

ข่าวจาก หนังสือพิมพ์ แนวหน้า

ฉบับวันศุกร์ 23 กันยายน พ.ศ.2565

คอลัมน์ กฎ กติกา ธุรกิจ : ภาษีคาร์บอน



เมื่อมีข่าวว่ารัฐบาลจะมีการปรับอัตราภาษีขึ้น หรือมีแนวคิดที่จะมีการเรียกเก็บภาษีใหม่ ที่ไม่เคยมีมาก่อน ข่าวนี้เหมือนเป็นข่าวร้ายของประชาชน ทั้งนี้เมื่อช่วงต้นสัปดาห์ที่สามของเดือนกันยายน พ.ศ. 2565 สื่อต่างๆ ได้นำเสนอข่าวว่า กรมสรรพสามิตกำลังเดินหน้าศึกษาการจัดเก็บภาษีคาร์บอน

ภาษีคาร์บอน หรือ “CarbonTax” ถือเป็นภาษีสิ่งแวดล้อม การเรียกเก็บภาษีหรือค่าธรรมเนียมนี้ขึ้นอยู่กับปริมาณของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ที่ปล่อยออกมาในแต่ละครั้งของการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน โรงไฟฟ้า และยานยนต์ต่างๆ เมื่อมีการเผาไหม้จะปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกมา และถูกปลดปล่อยเข้าสู่ชั้นบรรยากาศของโลก ทั้งยังเป็นตัวขับเคลื่อนและดูดซับความร้อน ไม่ให้สะท้อนกลับออกไปนอกชั้นบรรยากาศของโลก ทำให้เกิดสภาวะเรือนกระจก จนนำไปสู่สภาวะโลกร้อน อันมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศของโลก มีผลกระทบต่อผู้คนในชุมชนในหลายด้านด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นด้านสุขภาพอนามัย ระบบนิเวศวิทยาการลดลงและเสื่อมสภาพของทรัพยากร การเสื่อมมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์หรือทรัพย์สินค่าใช้จายที่ต้องแบกรับในการที่เพิ่มก๊าซเรือนกระจกในชั้นบรรยากาศ ซึ่งเป็นต้นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลกให้เร็วขึ้น

การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ ได้กลายมาเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญในการค้าโลก จึงต้องมีการเรียกเก็บภาษีคาร์บอน โดยมีการเรียกเก็บภาษีจากสินค้านำเข้าที่ไม่ปฏิบัติตามเป้าหมายสภาพภูมิอากาศระหว่างประเทศ เพราะลำพังเพียงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในประเทศอย่างเดียว คงไม่ได้ผลแล้ว

ประเทศที่พัฒนาแล้ว ไม่ว่าจะเป็นแคนาดา สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น สหภาพยุโรป มีการจัดเก็บภาษีคาร์บอนในธุรกิจที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยเริ่มจากสินค้าที่มีผลต่อการปล่อยคาร์บอนสูง 5 ชนิดคือ ปูนซีเมนต์ เหล็ก อะลูมิเนียม ปุ๋ยเคมี และการผลิตกระแสไฟฟ้า

สิงคโปร์เป็นประเทศแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีจัดเก็บภาษีคาร์บอน โดยสิงคโปร์ได้ดำเนินการเก็บภาษีคาร์บอน เพื่อกระตุ้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2562 การเก็บภาษีคาร์บอนของสิงคโปร์ใช้บังคับกับโรงงานอุตสาหกรรม ธุรกิจทั้งหมดทุกประเภทที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกปริมาณ 25,000 ตันต่อปีขึ้นไป การจัดเก็บนี้จะครอบคลุมถึงผู้ปล่อยก๊าซเรือนกระจกรายใหญ่ไม่ต่ำกว่า 30 รายในสิงคโปร์ ที่มีทั้งโรงกลั่นน้ำมันและโรงไฟฟ้า โดยปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจกมากถึงร้อยละ 80 ของปริมาณการปล่อยก๊าซทั้งหมดของประเทศ

สำหรับประเทศไทย กรมสรรพสามิตพิจารณาว่าการริเริ่มจัดเก็บภาษีคาร์บอน ถือเป็นส่วนหนึ่งของการส่งเสริมให้เกิด ESG หรือ Environment, Social, และ Governance (สิ่งแวดล้อม สังคม การกำกับดูแล) เนื่องจากทุกวันนี้ นักลงทุนทั่วโลก จะคำนึงถึง ESG หรือความรับผิดชอบต่อ 3 ด้านหลักคือ สิ่งแวดล้อม สังคม การกำกับดูแล

แนวคิด ESG ช่วยสร้างความน่าเชื่อถือให้แก่ธุรกิจ เพราะสะท้อนบทบาทความรับผิดชอบต่อธุรกิจที่มีต่อผู้มีส่วนได้เสีย และการนำเสนอผลการดำเนินงานในการพัฒนาธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน การเข้ามาตราการภาษีคาร์บอน ถือเป็นเครื่องมือในการสนับสนุน

ในขณะนี้ กรมสรรพสามิตกำลังเดินหน้าศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีคาร์บอน ในกลุ่มสินค้าและบริการที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจก หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในปริมาณสูง โดยมีการตั้งเป้าหมายทำการศึกษาให้แล้วเสร็จมีความชัดเจนในแนวทางและอัตราภาษีภายในปีพ.ศ. 2566

แนวทางการจัดเก็บภาษีคาร์บอน จะมี 2 แนวทางคือ (1) การเก็บภาษีบนตัวสินค้าตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งหากปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มาก ภาษีจะสูงตามไปด้วย และ (2) การเก็บภาษีโดยเริ่มที่กระบวนการผลิตในโรงงานตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ การจัดเก็บโดยวิธีนี้ ต้องได้รับร่วมมือจากหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ เช่น องค์การปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อกำหนดแนวทางและการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และอัตราภาษี

ภาษีคาร์บอนสามารถช่วยให้การผลิตพลังงานสะอาดจากเชื้อเพลิงหมุนเวียนธรรมชาติ เช่น พลังงานลม พลังงานแดด ได้รับการส่งเสริมอาจเป็นการจูงใจให้นักลงทุนด้านพลังงานหันมาพัฒนาพลังงานทดแทนเหล่านี้มากขึ้น ซึ่งจะทำให้ต้นทุนลดลง และมีประสิทธิภาพมากขึ้นไป ในอนาคตอาจมีนักลงทุนบางราย ที่หันมาใช้เป็นพลังงานจากธรรมชาติหลักทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิลก็เป็นได้

แม้การเก็บภาษีคาร์บอน จะส่งผลให้โรงงานโรงไฟฟ้า ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมต่างๆ ต้องหันมาใส่ใจในเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน และลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิง เพื่อลดต้นทุนในการทำดำเนินกิจกรรม อย่างไรก็ตาม การจัดเก็บภาษีคาร์บอน ถือเป็นต้นทุนอย่างหนึ่ง ที่ทำให้ผู้ประกอบการต้องผลักดันให้ผู้บริโภค ผู้ประกอบการคงต้องนำมาเพิ่มในราคาสินค้าและบริการ ผู้บริโภคปลายทางคงต้องชำระค่าสินค้าและบริการตามที่ผู้ประกอบการกำหนดอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

การศึกษาการจัดเก็บ อัตราภาษี ควรต้องอย่างละเอียดรอบคอบ ศึกษาทั้งด้านบวกและลบ ทุกวันนี้คนไทยต่างต้องเผชิญกับสภาวะเศรษฐกิจที่สินค้าทุกประเภทราคาสูงขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นเพราะเพ็งพุ้นตัวจากโควิด-19 ราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้นคนว่างงานเป็นจำนวนมาก หากมีการจัดเก็บภาษีคาร์บอนในช่วงนี้ อาจเร็วเกินไปและเป็นการซ้ำเติมประชาชน

ข่าวจาก หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

ฉบับวันศุกร์ 23 กันยายน พ.ศ.2565

เงินบาทอ่อนค่าทะลุ 37 บาท ลุงป้อมสั่งให้อยู่ที่ 35 บาท

เรียกเสียงฮือฮาได้ไม่น้อย เมื่อ “ลุงป้อม” พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รักษาการนายกฯ โชว์ฟอร์มในที่ประชุม ครม. เป็นห่วงค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลงมากขณะนี้ สั่งให้ คุณอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ไปเจรจาทันทีกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เพื่อประคองค่าเงินบาทให้อยู่ในระดับ 35 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ หากค่าเงินบาทอ่อนกว่านี้ กลัวจะเหมือนยุค พล.อ.ชวลิต ยงใจยุทธ เป็นนายกฯ ต้องประกาศลอยตัวค่าเงินบาทไปถึง 54 บาทต่อ 1 ดอลลาร์ ขอให้ดำเนินการโดยด่วน

รุ่งขึ้นนักข่าวก็ไปถาม พล.อ.ประวิตร เพื่อความแน่ใจ เพราะปกติ “ลุงป้อม” มักจะตอบคำถามนักข่าวว่า “ไม่รู้ ไม่รู้ ไม่รู้เรื่อง” ในแทบทุกเรื่องที่ถาม

ครั้งนี้ พล.อ.ประวิตร ตอบว่า ได้สั่งจริง ให้ คุณอาคม รัฐมนตรีคลัง ไปคุยกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเงิน เราจะปล่อยให้เงินบาทอ่อนค่าไปอย่างนี้ไม่ได้ เรื่องการผันผวนของค่าเงิน เราต้องพยายามทำให้ดีขึ้น นักข่าวถามว่าค่าเงินบาทต้องอยู่ที่ตัวเลขเท่าไรจึงจะเหมาะสม พล.อ.ประวิตร ตอบว่าตนจะไปรู้เหวอ ต้องให้เขาคุยกันก่อน นักข่าวก็ถามอีกว่า มีการสั่ง

การให้ตัวเลขอยู่ที่ 35 บาทต่อดอลลาร์หรือไม่ คำถามนี้ พล.อ.ประวิตร ตอบว่า ผมบอกว่าควรจะมีการ
โชว์ฟอร์มเรื่อง ค่าเงินบาท ของ พล.อ.ประวิตร ครั้งนี้ สร้างความเซอร์ไพรส์คนในแวดวงการเงินอย่าง
มาก คาดว่าคงมีคนใกล้ชิดไปกระซิบลู่ป้อมให้พูดเรื่องนี้แน่นอน

ค่าเงินบาทเมื่อปลายวันพุธที่ 21 ช่วงที่ผมเขียนบทความนี้ อ่อนค่าลงมาอยู่ที่ 31.17-37.20 บาท
ต่อดอลลาร์ เป็นระดับที่ เงินบาทอ่อนค่ามากที่สุดในรอบเกือบ 16 ปี เป็นการอ่อนค่าล่วงหน้าตาม
ตลาดเงินทั่วโลกที่อ่อนค่าลง ก่อนที่ ธนาคารกลางสหรัฐฯ หรือ เฟด จะแถลงการณ์ขึ้นดอกเบี้ยครั้ง
ใหม่หลังเที่ยงคืนวันที่ 21 โดยเกจการเงินทุกสำนักคาดว่า เฟดจะขึ้นดอกเบี้ยแรงอีก 0.75% เป็นครั้งที่
สาม ทำให้ดอกเบี้ยนโยบายสหรัฐฯขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 3.0-3.25% และคาดว่า การประชุมอีก 2 นัดที่
เหลือ เฟดจะขึ้นดอกเบี้ยอีกครั้งละ 0.75% ส่งผลให้ ลีนปี 2565 อัตราดอกเบี้ยนโยบายสหรัฐฯจะขึ้น
ไปอยู่ที่ 4.50-4.75% เพื่อกดเงินเฟ้อที่สูงกว่า 8% ให้ลดลงมา ถ้ายังกดเงินเฟ้อให้ลดลงมาไม่ได้ ปีหน้า
เฟดก็ต้องขึ้นดอกเบี้ยต่อ ให้สูงกว่านี้แน่นอน

เมื่อเป็นเช่นนี้ ค่าเงินบาทในอนาคตก็จะอ่อนค่าลงอีก จะอ่อนค่า ลงไปลึกเท่าไรไม่รู้ เพราะ
ค่าเงินดอลลาร์แข็งค่าขึ้นจากการขึ้นดอกเบี้ย เงินบาทจึงไม่มีทางแข็งค่าขึ้นมาอยู่ที่ 35 บาทต่อ 1
ดอลลาร์ ตามที่ “ลู่ป้อม” นอนฝันมาแน่นอน ทุกอย่างขึ้นอยู่กับ การบริหารเศรษฐกิจของรัฐบาล
และ ความเป็นประชาธิปไตย ที่ไม่ใช่ ประชาธิปไตยศรีธนญชัย ซึ่งจะยิ่งทำให้ค่าเงินบาทอ่อนค่าลงไปอีก
จากการเมืองน้ำเน่าของประเทศ

คุณอาคม รัฐมนตรีคลัง คงฮึดฮัดใจพอสมควรได้แต่บอกว่า เรื่องค่าเงินบาท ธปท.ยืนยันว่าได้
ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด กระทรวงการคลังคงไปกำหนดมาตรการอะไรไม่ได้ คงต้องมาคุยกัน
ว่าเงินบาทอ่อนค่าเกินปัจจัยพื้นฐานใหม่ และต้องดูด้วยว่าเงินสกุลอื่นแข็งค่าเร็วไปหรือเปล่า ถ้า
ดอลลาร์แข็งค่าขึ้นเร็ว เงินบาทก็ต้องอ่อนค่าเร็วตามไปด้วยอยู่แล้ว

ค่าเงินบาทจะอ่อนค่าหรือแข็งค่า ก็เป็นไปตามกลไกตลาดเงินโลก ไม่สามารถสั่งให้ซ้ายหันขวา
หัน ยกมือขึ้นยกมือลง เหมือน ทหาร นักการเมือง ในสังกัด ลู่ป้อม

การขึ้นดอกเบี้ยอย่างรุนแรงของเฟด เพื่อสู้กับเงินเฟ้อ ส่งผลให้ค่าเงินทั่วโลกอ่อนค่าลง ไม่ว่าจะ
ยุโรป จีน ไทย ที่หนักที่สุดก็คือ ญี่ปุ่น ค่าเงินเยนช่วงเย็นวันพุธที่ผมกำลังเขียนคอลัมน์ ร่วงไปอยู่ที่
143.76-143.77 เยนต่อดอลลาร์ อ่อนค่าที่สุดในรอบ 25 ปี ถ้าจะให้เงินบาทแข็งค่า รัฐบาลต้องเร่ง
ส่งออกให้มากขึ้น ดึงนักท่องเที่ยวต่างชาติมาเที่ยวไทยมากขึ้น ไม่ใช่สั่งให้ประคองค่าเงินให้แข็งค่าขึ้น ทำ
แบบนี้ “เจ๊ง” เหมือนยุค “ลู่จิว” แน่แน่นอน

“ลม เปลี่ยนทิศ”