

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า  
ฉบับวันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม พ.ศ.2561

ตรวจพื้นที่ปลูกหอมหัวใหญ่ตากลิ แนะใช้หอมเซทให้ผลผลิตเร็ว

นางอัญชญา ตราโช รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร(สศก.) เปิดเผยสถานการณ์หอมหัวใหญ่ในจ.นครสวรรค์ ซึ่งมีการปลูกที่อ.ตากลิ ต.พรมนิมิต และต.ช่องแค หอมหัวใหญ่เป็นพืชที่ให้ผลตอบแทนระยะสั้น เกษตรกรจะปลูกช่วงฤดูแล้ง หลังเก็บเกี่ยวพืชไร่ มีการเตรียมดินเพื่อเพาะกล้าและเริ่มปลูกลงแปลงเดือนพฤศจิกายน ระยะเวลาปลูกจนถึงเก็บเกี่ยวประมาณ 60-90 วัน ผลผลิตหอมหัวใหญ่.นครสวรรค์จะเก็บเกี่ยวชุดแรกต้นเดือนมกราคม 2562 โดยจะออกสู่ตลาดมากที่สุดเดือนมีนาคม และเก็บเกี่ยวหมดเดือนเมษายน 2562

จากการติดตามโดยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 12 จ.นครสวรรค์ (สศท.12) ถึงสถานการณ์ผลผลิตหอมหัวใหญ่ ปีเพาะปลูก 2561/62 (ข้อมูล ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2561) พบว่าจ.นครสวรรค์ มีเนื้อที่เพาะปลูกประมาณ 684 ไร่ ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 11 ผลผลิตรวมประมาณ 2,623 ตัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 11 โดยผลผลิตเฉลี่ย 3,835 กิโลกรัม/ไร่ เนื่องจากที่ผ่านมาสภาพอากาศมีฝนตกชุก ส่งผลให้หัวพันธุ์บางส่วนได้รับความเสียหาย และเกิดโรคหอมเลื้อย เกษตรกรลดพื้นที่ปลูกลง

สำหรับผลผลิตหอมหัวใหญ่ของจังหวัด จะออกสู่ตลาดมากที่สุดเดือนมีนาคม 2562 ประมาณ 1,618 ตัน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาหาคาผันผวน เกษตรกรควรปรับวิธีการปลูก โดยแบ่งพื้นที่บางส่วนปลูกแบบหอมเซท (การเก็บหัวแห้งขนาดเล็กเพื่อใช้ปลูกในฤดู) เนื่องจากการปลูกโดยใช้หอมเซทจะเก็บเกี่ยวและให้ผลผลิตเร็วกว่าปลูกแบบเพาะกล้า ซึ่งขณะนี้จ.นครสวรรค์มีสัดส่วนปลูกแบบหอมเซทประมาณร้อยละ 25

ด้านนางพัชรรัตน์ ลิ้มศิริกุล ผู้อำนวยการสศท.12 กล่าวเสริมว่า ช่วงนี้การเจริญเติบโตหอมหัวใหญ่อยู่ในช่วงลงหัว ซึ่งสภาพอากาศร้อนและมีฝนตก อาจทำให้หัวโตช้า และบางส่วนเสียหายจากโรคหอมเลื้อย (*Collectotrichum gloeosporioides* (Penz.) Sacc) ซึ่งจะระบาดในแปลงปลูกที่มีความชื้นสูง อาจทำให้การระบาดของโรคหอมเลื้อยมากขึ้น ส่งผลให้ผลผลิตเสียหายได้ เกษตรกรควรดูแลอย่างใกล้ชิด โดยโรคหอมเลื้อยหอมหัวใหญ่ จะพบโรคบริเวณโคนใบ หรือระดับกอดิน ทำให้ใบ ลำต้น โค้งงอ หักพับ ต้นเอนเลื้อย การป้องกัน กำจัด และลดการแพร่กระจาย ให้เกษตรกรหมั่นตรวจแปลงเมื่อพบโรคให้เก็บต้นหรือใบที่เป็นโรคออกทำลาย และฉีดพ่นด้วยสารป้องกันกำจัดโรคพืช สอบถามข้อมูลดูแลและป้องกันกำจัดได้ที่ ศูนย์วิจัยพืชไร่ กรมวิชาการเกษตร ในพื้นที่ หรือขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมและคำแนะนำได้ที่ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 12 โทร. 0-5680-3525 หรือ อีเมล zone12@oae.go.th

เตือนเฝ้าระวัง โรค'ใบจุดสีม่วง' โผล่ในกระเทียม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงนี้สภาพอากาศเย็น มีหมอกตอนเช้า กรมวิชาการเกษตร แนะนำเกษตรกรผู้ปลูกหอมหัวใหญ่ หอมแดง หอมแบ่ง และกระเทียม ให้เฝ้าระวังโรคใบจุดสีม่วงที่พบได้ในทุกระยะการเจริญเติบโตของพืช อาการเริ่มแรกจะพบแผลจุดเล็กฉ่ำน้ำ กลมหรือรี หากแผลแห้งจะเปลี่ยนเป็นจุดแผลสีขาว ต่อมาแผลขยายออกตามความยาวของใบ ลักษณะเป็นรูปไข่ เนื้อเยื่อยุบตัว แผลมีสีม่วงเข้มหรือสีน้ำตาลอมม่วง ตรงกลางแผลซีดจางกว่าเล็กน้อย มีแถบสีขาวหรือสีเหลืองล้อมรอบแผล กรณีอากาศขึ้น

จะพบบนแผลมีผงสปอร์สีดำของเชื้อรา สาเหตุโรค เมื่อมีหลายแผลขยายต่อกัน จะทำให้ใบแห้ง ต้นโทรม ผลผลิตลดลง หากโรครุนแรง ใบจะแห้งตายหมด ทำให้ไม่ได้อผลผลิต กรณีเชื้อราเข้าทำลายที่ส่วนหัว จะทำให้หัวเน่าและเก็บไว้ได้ไม่นาน

ทั้งนี้ ก่อนปลูกหอมหัวใหญ่ หอมแดง หอมแบ่ง และกระเทียม เกษตรกรควรปรับปรุงดินให้มีสภาพเหมาะสมโดยใส่ปุ๋ยคอกหรือปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อปรับสภาพดิน และเลือกใช้หัวพันธุ์ที่มีคุณภาพดีจากแหล่งปลอดโรค จากนั้นให้แช่หัวพันธุ์หรือต้นกล้าพันธุ์ก่อนปลูกด้วยสารป้องกันกำจัดโรคพืชไดฟีนอกโซล 25% อีซี อัตรา 30-40 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือสารไอโพรไดโอน 50% ดับเบิ้ลยูพี อัตรา 30-40 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร ควรแช่นาน 15-20 นาที อีกทั้ง ในพื้นที่ที่เคยมีการระบาดของโรค เกษตรกรควรเปลี่ยนไปปลูกพืชชนิดอื่นที่ไม่ใช่สกุลหอมและกระเทียมสลับหมุนเวียน

สำหรับในแปลงปลูกหอมหัวใหญ่ หอมแดง หอมแบ่ง และกระเทียมที่มีการระบาดของโรค ให้เกษตรกรหมั่นตรวจทำความสะอาดเก็บเศษซากพืชส่วนที่เป็นโรคไปเผาทำลายนอกแปลงปลูก และกำจัดวัชพืชในแปลงและรอบแปลงปลูกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปริมาณสะสมเชื้อสาเหตุของโรคไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยเพาะขยายพันธุ์ข้ามฤดูกาล หากพบโรคให้เกษตรกรพ่นสารไดฟีนอกโซล 25% อีซี อัตรา 20 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือสารไอโพรไดโอน 50% ดับเบิ้ลยูพี อัตรา 20 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร หรือสารโพรคลอราซ 50% ดับเบิ้ลยูพี อัตรา 20 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร โดยให้พ่นสารชนิดใดชนิดหนึ่ง หากโรคยังคงระบาด ควรพ่นซ้ำทุก 5-7 วัน แต่ไม่ควรเกิน 4 ครั้ง และให้พ่นสลับกับสารแมนโคเซบ 80% ดับเบิ้ลยูพี อัตรา 40-50 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร เพื่อป้องกันการติดขยายของเชื้อสาเหตุโรค

## ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

ฉบับวันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม พ.ศ.2561

### คอลัมน์ หน้ามองฟ้า เท้าหยั่งดิน : หอมกระเทียมระวังใบจุดสีม่วง



สภาพอากาศตอนเช้ามีหมอก กรมวิชาการเกษตร เตือนเกษตรกรผู้ปลูกหอมหัวใหญ่ หอมแดง หอมแบ่ง และกระเทียม ให้เฝ้าระวัง...โรคใบจุดสีม่วง

อาการเริ่มแรกจะพบแผลจุดเล็กฉ่ำน้ำ กลมหรือรี หากแผลแห้งจะเปลี่ยนเป็นสีขาว เมื่อแผลขยายออกตามความยาวของใบ จะมีลักษณะเป็นรูปไข่ เนื้อเยื่อยุบตัว แผลมี

สีม่วงเข้มหรือสีน้ำตาลอมม่วง ตรงกลางแผลซีดจางกว่าเล็กน้อย มีแถบสีขาวหรือสีเหลืองล้อมรอบแผล

กรณีอากาศชื้น บนแผลจะมีผงสปอร์สีดำของเชื้อราก่อโรค เมื่อแผลขยายต่อกันจะทำให้ใบแห้ง ต้นโทรม ผลผลิตลดลง หากโรครุนแรง ใบจะแห้งตายหมด ไม่ได้อผลผลิต เชื้อราเข้าทำลายส่วนหัว ทำให้หัวเน่าและเก็บไว้ได้ไม่นาน แปลงปลูกที่พบการระบาดของโรค ให้หมั่นตรวจทำความสะอาดเก็บเศษซากพืชส่วนที่เป็นโรคไปเผาทำลายนอกแปลง กำจัดวัชพืชในแปลงและรอบแปลงปลูกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปริมาณการสะสมเชื้อโรคไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยเพาะขยายพันธุ์ข้ามฤดู

หากพบโรค ให้ฉีดพ่นด้วย ไดฟีนอกโซล 25% อีซี หรือ ไอโพรไดโอน 50% ดับเบิ้ลยูพี หรือ โพรคลอราซ 50% ดับเบิ้ลยูพี อัตรา 20 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร หากโรคยังคงระบาดควรพ่นซ้ำทุก 5-7 วัน แต่ไม่

ควรเกิน 4 ครั้ง...ให้พ่นสลับกับ แมนโคเซบ 80% ดับเบิลยูพี อัตรา 40-50 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร เพื่อป้องกันการต้อยา

ส่วนการป้องกัน ก่อนปลูกหอมหัวใหญ่ หอมแดง หอมแบ่ง และกระเทียม ควรปรับปรุงดินให้มีสภาพเหมาะสมกับการปลูก ใส่ปุ๋ยขี้วัว ปุ๋ยคอก หรือปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อปรับสภาพดิน และเลือกใช้หัวพันธุ์ที่มีคุณภาพดีจากแหล่งปลอดโรค จากนั้นให้แช่หัวพันธุ์หรือต้นกล้าพันธุ์ก่อนปลูกด้วย ไดฟิโนโคนาโซล 25% อีซี หรือไอโพรไดโอน 50% ดับเบิลยูพี อัตรา 30-40 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร นาน 15-20 นาที สำหรับในพื้นที่เคยมีการระบาดของโรค เกษตรกรควรเปลี่ยนไปปลูกพืชชนิดอื่นที่ไม่ใช่สกุลหอมและกระเทียมสลับหมุนเวียน

สะ-เล-เต

## จับตาความคืบหน้า 5 โครงสร้างพื้นฐานอีอีซี ขุมพลังใหม่ประเทศไทย



นอกจากนโยบายลด แลก แจกสะบัด นโยบาย “ประชารัฐ” ที่รัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา จัดหนักจัดเต็มจนทำเอานโยบายต้นแบบ “ประชานิยม” แทบจะออกแตกตาย

1 ในผลงาน “ขึ้นโบนแดง” ที่รัฐบาลชุดนี้จุดพลุขึ้นมาที่ทุกฝ่ายให้การยอมรับและซึ้งรักแร้เชียร์สุดลิ่มทิ่ม คือ โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ “อีอีซี” ซึ่งเป็นการต่อยอดโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก หรือ “อีสเทิร์นซีบอร์ด” เดิม ที่หลายฝ่ายไม่คาดคิดว่ารัฐบาลจะสามารถต่อยอดโครงการลงทุนเมกะโปรเจกต์ระดับ “บิ๊กบิ้ม” นี้ขึ้นมาได้อีก ที่ผ่านมารัฐบาลได้ทุ่มเทเม็ดเงินและมาตรการจูงใจไปกับการผลักดันโครงการเมกะโปรเจกต์อีอีซีนี้ หลายต่อหลายโครงการนั้นกำลังเดินมาถึงโค้งสุดท้ายของการประมูลแล้ว “ทีมเศรษฐกิจ” ถือโอกาสปีหมูทอง 2562 ส่งความคืบหน้าโครงการที่ถือเป็น



ความหวังของการกระตุ้นเศรษฐกิจไทยครั้งใหญ่ ในการเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของนักลงทุนไทยและต่างประเทศ ที่ไม่ว่ารัฐบาลชุดนี้ก้าวเข้ามากุมบังเหียน ก็มีหน้าที่ที่จะต้องสานต่อ ดังนี้ :

ภายใต้โครงการพัฒนาอีอีซี มีโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ 5 โครงการ ที่รัฐบาลหมั่นให้ปลุกปั่นให้เกิดขึ้นมาส่งเสริมซึ่งกันและกัน เพราะสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) มองว่า ถ้าขาดโครงการใด โครงการหนึ่ง ก็จะทำให้โครงการอีอีซีทั้งหมดอาจไม่ประสบความสำเร็จ และนับเป็นครั้งแรกในประเทศไทย ที่มีการประมวลแบบ PPP (PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIP) ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐร่วมกับเอกชน ซึ่งรัฐไม่ต้องกู้เงิน ไม่ต้องลงทุนเอง แต่เป็นการร่วมทุนของรัฐและเอกชน และได้รับผลตอบแทน โดยทั้ง 5 โครงการ มีวงเงินลงทุนรวม 652,559 ล้านบาท เป็นส่วนที่รัฐลงทุน 209,916 ล้านบาท คิดเป็น 32% และเอกชนลงทุน 442,643 ล้านบาท คิดเป็น 68% ขณะที่ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่ประเทศจะได้รับ แบ่งออกเป็น รัฐได้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 819,662 ล้านบาท ก่อให้เกิดการจ้างงานมากกว่า 40,000 ตำแหน่งต่อปี ส่วนผลตอบแทนทางการเงินที่รัฐได้อยู่ที่ 446,960 ล้านบาท ด้านภาคเอกชนได้ผลตอบแทนสุทธิ 110,000 ล้านบาท

### โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

#### ประโยชน์ของโครงการ

- พัฒนา 3 จังหวัดอีอีซี ให้เกิดความเชื่อมโยงกับกรุงเทพฯ ทำให้พื้นที่กรุงเทพฯ และอีอีซี มีคุณค่าเท่าเทียมเพื่อลดความแออัดของกรุงเทพฯ ในที่สุด
- ลดการใช้รถยนต์ในพื้นที่ภาคตะวันออก
- เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกรุงเทพฯ และภาคตะวันออก (บางแสน-พัทยา-ระยอง)
- แก้ปัญหาผู้โดยสารระหว่าง 3 สนามบินให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวกโดยไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถ
- แก้ปัญหาแอร์พอร์ต ลิงก์ ในเรื่องการบริการ (ไม่สามารถขยายการบริการและขบวนรถรองรับผู้โดยสาร) ภาระหนี้กระทรวงการคลัง ประมาณ 33,000 ล้านบาท ขาดทุนการดำเนินการปีละประมาณ 300 ล้านบาท
- การให้เช่าที่ดินมักกะสัน เป็นการเปิดฉากการให้เอกชนเข้าบริหารที่ดินของการรถไฟ เพื่อเป็นตัวอย่างการประเมินทรัพย์สินของรถไฟในอนาคต



#### ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)

- เงินลงทุนรวม 182,524 ล้านบาท มาจากภาครัฐ 119,425 ล้านบาท
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 343,262 ล้านบาท
- ผลตอบแทนโครงการ 184,028 ล้านบาท

กำหนดเปิดดำเนินการปี 2566 จากที่ได้เปิดประมูลมีผู้ซื้อเอกสารคัดเลือก 31 ราย และมีการรวมกลุ่มมาเสนอ

2 ราย ล่าสุดอยู่ระหว่างการตัดสินหาผู้ลงทุน ซึ่งมีแนวโน้มสูงกว่าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง และพันธมิตร จะเป็นผู้ชนะ เพราะเสนอวงเงินในส่วนที่รัฐต้องลงทุนต่ำที่สุดและต่ำกว่าที่รัฐกำหนดไว้ โดยเสนอที่ 117,227 ล้านบาท

## โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

### ประโยชน์ของโครงการ

- ประเทศไทยได้สนามบินนานาชาติขนาด 60 ล้านคน (ความจุผู้โดยสารเท่ากับสนามบินสุวรรณภูมิในปัจจุบัน) สามารถช่วยลดความแออัดของสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ
  - สนามบินอู่ตะเภาจะกลายเป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) ใน 5 ปีข้างหน้า ซึ่งจะมีส่วนในการสร้างงาน สร้างธุรกิจ การศึกษา การท่องเที่ยว และการบริการอื่นๆให้กับประชาชนโดยทั่วไป ในอนาคตพื้นที่จากพญา-ระยอง จะกลายเป็นศูนย์กลางการขยายตัวของการพัฒนาไปโดยรอบไปสู่การเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก (Eastern Aerotropolis) ในระยะ 10 ปีข้างหน้า
  - เมืองการบินภาคตะวันออก : สนามบินอู่ตะเภาจะเป็นศูนย์กลางเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศไทย
  - ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)
  - เงินลงทุนรวม 290,000 ล้านบาท มาจากภาครัฐ 17,768 ล้านบาท ภาคเอกชน 272,232 ล้านบาท
  - ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 189,999 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงาน 15,640 ตำแหน่งต่อปี
  - ผลตอบแทนโครงการ 193,612 ล้านบาท ภาครัฐ 119,353 ล้านบาท ภาคเอกชน 74,259 ล้านบาท
- กำหนดเปิดดำเนินการปี 2566 จากการเปิดขายซองมีผู้ซื้อเอกสารคัดเลือก 42 ราย และมีกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ในวันที่ 28 ก.พ.2562 คาดว่าบรรดาผู้ซื้อซองจะมีการรวมเป็นกลุ่มพันธมิตรก่อนมายื่นแข่งประมูลเหมือนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

## โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา

### ประโยชน์ของโครงการ

- ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน และผลิตชิ้นส่วนอากาศยานในภูมิภาค
- ได้รับเทคโนโลยีขั้นสูง และสร้างบุคลากรด้านช่างอากาศยานตามมาตรฐานสากล

### ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)

- เงินลงทุนรวม 10,588 ล้านบาท ภาครัฐ 6,333 ล้านบาท ภาคเอกชน 4,255 ล้านบาท
  - ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 22,100 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงานเทคโนโลยีขั้นสูง ประมาณ 80,000 ล้านบาท และการเพิ่มรายได้จากบริการสายการบินต่างประเทศ ประมาณ 200,000 ล้านบาท
  - ผลตอบแทนโครงการ 38,872 ล้านบาท ภาครัฐ 36,000 ล้านบาท ภาคเอกชน 2,872 ล้านบาท
- กำหนดเปิดดำเนินการกลางปี 2565 วางกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอวันที่ 18 ก.พ.2562

## โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

### ประโยชน์ของโครงการ

- พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งตะวันออกเป็นประตูการค้าสู่ประเทศ CLMV และจีนตอนใต้
- ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มการขนส่งตู้สินค้าโดยรถไฟไปสู่ท่าเรือ
- ได้รับเทคโนโลยีขั้นสูงด้านระบบจัดการท่าเรือแบบ Automation เพื่อพัฒนาบุคลากรไทย

### ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)

- เงินลงทุนโครงการท่าเรือ F รวม 84,361 ล้านบาท ภาครัฐ 53,490 ล้านบาท ภาคเอกชน 30,871 ล้านบาท
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 180,000 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงาน
- ผลตอบแทนโครงการ 76,078 ล้านบาท ภาครัฐ 73,358 ล้านบาท ภาคเอกชน 2,720 ล้านบาท
- ในอนาคตจะเปิดท่าเรือ E โดยเอกชนจะลงทุนเพิ่มอีก 29,686 ล้านบาท รัฐไม่ต้องลงทุนเพิ่มแล้ว รวมเงินลงทุนทั้งหมด ท่าเรือ F และ E ประมาณ 114,047 ล้านบาท

กำหนดเปิดดำเนินการปลายปี 2566 จากที่เปิดซองมีผู้ซื้อเอกสารคัดเลือก 32 ราย สำหรับท่าเรือ F กำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอวันที่ 14 ม.ค.2562



### โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3

#### ประโยชน์ของโครงการ

- เพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ โดยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการขนถ่ายสินค้าพลังงาน (น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ) และสินค้าของเหลว

#### ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)

- เงินลงทุนโครงการทำเรือก๊าซ 47,900 ล้านบาท ภาครัฐ 12,900 ล้านบาท ภาคเอกชน 35,000 ล้านบาท
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 85,300 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงาน
- ผลตอบแทนโครงการ 47,357 ล้านบาท ภาครัฐ 34,221 ล้านบาท ภาคเอกชน 13,136 ล้านบาท
- ในอนาคตจะเปิดท่าเรือสินค้าเหลว และพื้นที่คลังสินค้า โดยเอกชนจะลงทุนเพิ่มอีก 7,500 ล้านบาท รัฐไม่ต้องลงทุนเพิ่มแล้ว รวมเงินลงทุนทั้งหมด ท่าเรือก๊าซ ท่าเรือสินค้าเหลว และพื้นที่คลังสินค้า ประมาณ 55,400 ล้านบาท

กำหนดเปิดดำเนินการต้นปี 2568 ขณะนี้มีผู้ซื้อเอกสารคัดเลือก 18 ราย สำหรับท่าเรือของเหลว กำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอวันที่ 6 ก.พ.2562

นอกจากเม็ดเงินลงทุนมหาศาลข้างต้นในรูปแบบ PPP วงเงิน 652,559 ล้านบาทแล้ว ในโครงการอีอีซียังมีเงินลงทุนร่วม 1 ล้านล้านบาท มาจากรัฐลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 99,600 ล้านบาท และเอกชนลงทุนในอุตสาหกรรมและอื่นๆ 947,841 ล้านบาท ภายใต้นโยบายอุตสาหกรรมแห่งอนาคต รวมๆ แล้วเงินลงทุนในอีอีซีจะสูงถึง 1.7 ล้านล้านบาท จึงนับว่าเป็นขุมพลังใหม่ของประเทศไทยที่รัฐบาลเล็งไว้ว่าจะเป็นตัวช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ที่หลายปีที่ผ่านมาเติบโตมาอย่างช้าๆ ปีละไม่ถึง 5% ได้มีโอกาสกลับมาขยายตัวได้ถึง 5% อีกครั้งหนึ่ง

**ทีมเศรษฐกิจ**