

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

วันจันทร์ที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2564

คอลัมน์ หน้ามองฟ้า เท้าเหยงดิน : อ้อยระว้างหนอนกอลายจุดใหญ่



ฤดูกาลเข้าสู่ระยะปลายฝนต้นหนาว สภาพอากาศยังมีความชื้นสูง กรมวิชาการเกษตร เตือนเกษตรกรเฝ้าระวังหนอนกอลายจุดใหญ่ เข้าทำลายอ้อยในระยะอย่างปล้องจนถึงระยะเป็นลำของต้นอ้อย

เริ่มแรกจะมีผีเสื้อกลางคืนสีน้ำตาลเข้ม ลำตัวยาว 14.53-18.24 ซม. จะบินมาวางไข่คล้ายเกล็ดปลาเป็นกลุ่ม กลุ่มละ 27-370 ฟอง ประมาณ 9 วัน ตัวหนอนจะพีกออกจากไข่ เติบโตเร็วและเจาะอ้อยที่ห่างจากที่วางไข่ประมาณ 1 ปล้องอ้อย

เจาะรูเข้าไปเพียงรูเดียว แต่เข้าไปกัดทำลายในลำต้นอ้อยหลายร้อยตัวทำให้ต้นอ้อยเสียหาย หากเป็นอ้อยพันธุ์ที่อ่อนแอ ตัวหนอนจะเจาะไปถึงโคนต้นและกัดกินเนื้ออ้อยจนหมด ทำให้ลำต้นเป็นโพรงเหลือแต่เปลือก ส่งผลให้ต้นอ้อยสูญเสียน้ำหนักและความหวาน การป้องกันควรใช้แบบผสมผสาน ใช้วิธีกล ใช้ศัตรูธรรมชาติกำจัดศัตรูพืช และใช้สารเคมี

วิธีกล ให้เกษตรกรหมั่นสำรวจตรวจแปลงปลูกอ้อยอย่างสม่ำเสมอ หากพบการเข้าทำลายของหนอนกอลายจุดใหญ่ที่ลำต้นอ้อย ให้ตัดออกมาทำลายทิ้งนอกแปลงปลูกและทำลายตัวหนอนที่อยู่ในลำต้นอ้อย

การใช้ศัตรูธรรมชาติกำจัดศัตรูพืช ถ้าพบการเข้าทำลายลำต้นอ้อยของหนอนกอลายจุดใหญ่น้อยกว่า 20% ให้เกษตรกรปล่อยแตนเบียนหนอนทุกสัปดาห์ อัตราไร่ละ 100-500 ตัว... กรณีพบไข่ 0.5-1.0 กลุ่มต่อต้น ให้เกษตรกรปล่อยแตนเบียนไข่ อัตรา 12,000-20,000 ตัวต่อไร่

ส่วนการใช้สารเคมี หากพบไข่ของหนอนกอลายจุดใหญ่ 0.5-1.0 กลุ่มต่อต้น ให้ฉีดพ่นด้วยปิโตรเลียมสเปรย์ออยล์ อัตรา 100 มิลลิลิตรต่อไร่ น้ำ 20 ลิตร...สำหรับใบแปลงอ้อยที่พบหนอนเริ่มเป็นตัวเต็มวัยประมาณ 50% สังเกตได้จากการฆ่าลำต้นอ้อยและดูคราบดักแด้ ให้ฉีดพ่นด้วยสารฆ่าแมลง เดลทาเมทริน 3% อีซี อัตรา 10 มิลลิลิตรต่อไร่ น้ำ 20 ลิตร ฉีดพ่นในช่วงเย็นด้วยเครื่องพ่นแรงดันน้ำสูง หลังจากนั้น 5-7 วัน ให้เกษตรกรปล่อยแตนเบียนไข่ตามอีกครั้ง

แท็กที่มมายากลบปิโตรเลียม ขยมเกษตรกรหลายชั้น

มายากลบปิโตรเลียมเดินหมากฉวยวิกฤติเป็นโอกาสเพิ่มรายได้ให้ตัวเอง ทำร้ายเกษตรกร ด้วยการจับไปโอดีเซลมาเป็นแพะ ตั้งข้อหาเป็นตัวการทำให้ดีเซลแพง ทั้งที่เหตุใหญ่ของการขึ้นราคาน้ำมัน ตัวเนื้อน้ำมันดีเซลต่างหากที่ราคาพุ่งปรืด เพราะราคาไปโอดีเซลตั้งแต่ต้นปียันปัจจุบันราคายังไม่เปลี่ยนแปลง



วันนี้หมากกลที่โยนบาปมาให้เกษตรกร โดยการสั่งปรับลดสัดส่วนผสมไปโอดีเซล จากปี 10 และปี 7 ลงเหลือปี 6 โดยให้มีผลตั้งแต่ 11 ต.ค.ที่ผ่านมา มันชอนปมเงื่อนมากกว่าที่คนทั่วไปจะรู้เท่าทัน การปรับเปลี่ยนสูตรไปโอดีเซลผ่านมากกว่า 10 วัน แวะเข้าปั้มน้ำมันไม่ว่าที่ไหนยังคงเห็นปี 7 ปี 10 ขายอยู่เหมือนเดิม...ปี 6 ไม่ยกจะมีขาย อย่า

เพิ่งทักทักไปว่ากระทรวงพลังงานเปลี่ยนใจหันมาช่วยชาวสวนปาล์มแล้ว เลยยังไม่ขายปี 6 นั้นเป็นแค่รูปโฉมภายนอก เนื้อในมีหมากกลซ่อนอีกชั้น...ขายปี 6 ในชื่ออื่น ด้วยบ้านเราได้มีประกาศกำหนดประเภทของน้ำมันดีเซล เมื่อ 28 พ.ค.63 ไว้เพียง 3 ประเภท คือ ปี 7 ปี 10 และปี 20... หากจะขายปี 6 ต้องออกประกาศใหม่ แต่หลังการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อ 4 ต.ค.64 เพียงข้ามวัน มีการลงนามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน แทนที่จะออกประกาศเพิ่มประเภทน้ำมันดีเซล ปี 6 แต่ดันออกประกาศเปลี่ยนส่วนผสมของปี 7 และ ปี 10 ใหม่ จากเดิมปี 7 ต้องผสมไปโอดีเซล 6.6%-7% เปลี่ยนมาเป็น 6%-7% และปี 10 เดิมต้องผสมไปโอดีเซล 9%-10% เปลี่ยนมาเป็น 6%-10% ผู้ค่าน้ำมันเลยขายปี 6 ในชื่อปี 7 ปี 10 ได้อย่างไม่ขัดเขิน โดยผู้บริโภคไม่รู้ตัวว่า ตัวเอง ได้เติมน้ำมันอะไรลงไป...เป็นมายากลหลอกประชาชน ลวงชาวโลกแบบเนียนๆ ไปได้ว่า ประเทศ ไทยรักรัษสิ่งแวดล่อม ยังคงใช้น้ำมันปี 7 ปี 10 ทั้งที่ผสมจริงแค่ 6% สำคัญไปกว่านั้น การปรับลดส่วนผสมไปโอดีเซลให้เหลือแค่ปี 6 ที่จะสิ้นสุดในเดือนนี้ ยังไม่รู้อีกว่า คณะมายากลจะลักไก่ลากยาวออกไปหรือไม่ เพราะถ้าลากยาว สต็อกน้ำมันปาล์มสิ้นปีอาจมีตัวเลขสูงกว่า 4 แสนตัน

หลับตาทำนายได้ล่วงหน้าเลยว่า จะก่อให้เกิดสถานการณ์จุดราคาผลปาล์มให้ตกต่ำลงเหมือนปี 2562 ได้ไม่ยากเย็นนัก ที่จะกลายเป็นโจทย์ให้ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายปาล์มแห่งชาติ (กนป.) ต้องไปขบคิดแก้ปัญหาจากการถูกกระทรวงพลังงานอัดมาตรการฆ่าใหญ่ครบวงจรแบบไม่ทันตั้งตัว

แม้ที่ผ่านมา พล.อ.ประวิตร จะมองขาด ไม่วันใดก็วันหนึ่งเมื่อโอกาสเหมาะ ไปโอดีเซลจะต้องถูกบีบจนหน้าเขียว จึงได้จัดตั้งคณะกรรมการเพิ่มขีดความสามารถปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบ และคณะทำงานขับเคลื่อนการเพิ่มมูลค่าปาล์มน้ำมันฯ ที่มี พล.ต.อ.ธรรมศักดิ์ วิชชารยะ และ ดร.บุรินทร์ สุขพิศาล เป็นหัวหอกขับเคลื่อนแนวทางการส่งเสริมผลิตภัณฑ์

ดีเซล และ ดีเซล B7 

มาตรฐานเดียวกัน ราคาเดียวกัน *11 - 31 ต.ค. 64
นโยบายรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันดีเซลของกระทรวงพลังงาน

ULTRA FORCE
DIESEL

ULTRA FORCE
DIESEL B7

เติมดีเซลแบบไหน ให้เต็มแบบเต็ม
คุณภาพดีแน่นอน



ใหม่จากปาล์มน้ำมัน 6 ชนิด ซึ่ง ครม.รับทราบแล้ว และกำลังเสนอผลิตภัณฑ์กรีนดีเซลและน้ำมันอากาศยานเพิ่มเข้าไปอีก 2 ชนิด เพื่อจะได้ส่งออกนำเงินเข้าประเทศ โดยไม่ต้องเหยียบตาตุ่มผู้ค้าปิโตรเลียมขนาดใหญ่ในประเทศ แต่กระนั้นแผนการนี้ยังต้องใช้เวลาในการขับเคลื่อน



กฎระเบียบ เพื่อสร้างตลาดใหม่และสร้างโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์มูลค่าเพิ่มเหล่านี้อีก 3-4 ปี ระหว่างนี้จึงยังเกิดภาวะราคาผลปาล์มน้ำมันตกต่ำของขึ้นอีกเมื่อใดก็ได้...หากกระทรวงพลังงานยังคงมูมมองเชื่อเพลิงชีวภาพเป็นก้างขวางคอ น้ำมันปิโตรเลียมและวันนี้ปาล์มน้ำมันไม่เพียงต้องเจอมายากลปรับลดปี 7 ปี 10 เหลือปี 6 แบบสับขาหลอกไม่เปลี่ยนชื่อแล้ว กรมธุรกิจพลังงานยังมีของขวัญให้เกษตรกรอีกต่างหาก เพราะในประกาศข้อกำหนดคุณภาพน้ำมันดีเซล 4 พ.ค.63 มีข้อกำหนดปริมาณกำมะถันที่ต้องลดจาก 50 ppm ให้ลงมาเหลือ 10 ppm ตั้งแต่ 1 ม.ค.2567 เป็นต้นไป

มองผิวเผินคงคิดว่าไม่มีอะไร แต่ความจริงปริมาณกำมะถัน 10 ppm คือข้อกำหนดของน้ำมันดีเซลตามมาตรฐานยูโร 5 นั่นแสดงว่าได้มีการออกข้อกำหนดน้ำมันดีเซลมาตรฐานยูโร 5 ไว้ล่วงหน้าถึง 3 ปี 7 เดือน...ทั้งที่ยังหาคำตอบให้ชาวสวนปาล์มไม่ได้ว่า จะใช้ปี 10 กับเครื่องยนต์มาตรฐานยูโร 5 ได้หรือไม่ หากใช้ไม่ได้ ระเบิดลูกใหญ่จะปะทุใส่ชาวสวนปาล์มทันที และปัญหานี้จะไม่เกิดกับปาล์มน้ำมันเท่านั้น ยังมีโอกาสเกิดกับอ้อย มันสำปะหลัง ...ชาวไร่อ้อย ชาวไร่มันฯอย่าลืมเพื่อใจไว้ล่วงหน้า เมื่อไรตลาดอ้อยและมันฯต้องพึ่งพาตลาดพลังงานเป็นหลัก คงตกเป็นแพะในกำมือของคนกลุ่มนี้เช่นเดียวกับปาล์มน้ำมัน

ชาติชาย ศิริพัฒน์