

ข่าวจาก หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ  
ฉบับวันอังคารที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2566

คอลัมน์หน้ามองฟ้า เท้าเหยงดิน : ตอนกลางประเทศเสี่ยงแล้ง



ผลการประชุมการประชุมประเมินสถานการณ์น้ำ กอง  
อำนวยการน้ำแห่งชาติ (กอนช.) แม้ปัจจุบันประเทศไทยจะ  
เข้าสู่เข้าสู่สภาวะเอลนีโญแล้ว แต่บางพื้นที่ยังคงมีแนวโน้ม  
ของปริมาณฝนตกเพิ่มมากขึ้น

ที่ผ่านมา กอนช.ได้มีการออกประกาศแจ้งเตือนน้ำท่วม  
ฉับพลัน น้ำป่าไหลหลากมาอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุดมีพื้นที่ประสบอุทกภัย 5 จังหวัด ได้แก่ จ.  
น่าน ร้อยเอ็ด ภูเก็ต ตรัง และสตูล หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่งให้ความช่วยเหลือ ขณะนี้  
สถานการณ์ได้คลี่คลายกลับคืนสู่ภาวะปกติแล้ว

กรมอุตุนิยมวิทยา และสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (สสน.) คาดการณ์ว่าในช่วง 15-  
19 ก.ค.66 จะมีโอกาสมีฝนตกเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณภาคเหนือตอนบน บริเวณชายขอบ  
ของภาคตะวันออก ออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคใต้ตอนบน

จากสถิติข้อมูลฝนสะสมในปีนี้ ปัจจุบันปริมาณฝนทั้งประเทศ ต่ำกว่าค่าปกติ 24% ซึ่ง  
เพิ่มขึ้นจากเมื่อสัปดาห์ก่อนเนื่องจากฝนตกเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้เกิดสถานการณ์อุทกภัยในบาง  
พื้นที่ แต่เป็นลักษณะน้ำท่วมขังในระยะเวลาไม่ยาวนานนัก และจากการประเมินสถานการณ์ฝน  
ONE MAP เบื้องต้น คาดว่าเดือน ส.ค. จะมีปริมาณฝนเพิ่มขึ้น โดยมีฝนมากกว่าค่าปกติ 3% มี  
แนวโน้มปริมาณฝนเพิ่มมากขึ้นบริเวณภาคเหนือฝั่งตะวันออก ภาคตะวันออกออกเฉียงเหนือฝั่ง  
ตะวันออก

ในส่วนพื้นที่ตอนกลางยังคงมีโอกาสเกิดฝนน้อย ในขณะที่เดือน ก.ย. คาดว่าจะมีปริมาณ  
ฝนน้อยกว่าค่าปกติ 8% โดยมีปริมาณฝนลดลงในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกออกเฉียงเหนือ  
ตอนล่าง รวมถึงภาคกลางที่ยังมีฝนน้อย

ประกอบกับการวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงภัยแล้งโดยแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมของ GISTDA  
พบว่า ในช่วงตอนกลางของประเทศ ภาคตะวันออกออกเฉียงเหนือตอนล่าง และภาคตะวันออก ใน  
พื้นที่ จ.สระแก้ว มีความเสี่ยงที่จะเกิดความแห้งแล้งค่อนข้างมาก เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่อื่นๆ  
บริเวณตอนกลางของประเทศจึงเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยแล้งมากที่สุด

ข่าวจาก หนังสือพิมพ์ แนวหน้า  
ฉบับวันอังคารที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2566

พาณิชย์รับมือราคาสินค้าขยับ ต้นทุนขนส่งพุ่ง10%ตามภาษีดีเซล 5 บาท



นายกีรติ รัชโน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีที่รัฐบาลจะไม่ต่อภาษีน้ำมันดีเซลจากขณะนี้อยู่ที่ลิตรละ 32 บาทตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค.นี้ เป็นต้นไปนั้นจะทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าอุปโภคและบริโภคต่างๆ ของผู้ผลิตสินค้าเพิ่มขึ้นด้วยนั้นขณะนี้ ได้สั่งการให้กรมการค้าภายในและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด ซึ่งกรมการค้าภายใน มีการดูแลปัญหาใน

เรื่องของต้นทุนต่างๆของผู้ประกอบทั้งระบบอยู่แล้ว โดยหากรายการสินค้าใดได้รับผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตจะต้องส่งเรื่องมายังกรมการค้าภายในได้วิเคราะห์และพิจารณาถึงความเหมาะสมก่อนที่จะให้อนุมัติให้ปรับราคาสินค้าต่างๆได้

“เท่าที่ได้รับรายงานจากกรมการค้าภายในยังไม่มีรายการสินค้าไหนขอปรับขึ้นราคาสินค้า เพราะการคำนวณสินค้าแต่ละรายการโดยสินค้าแต่ละชิ้นจะมีต้นทุนต่างๆ เป็นองค์ประกอบจะไม่ใช่เฉพาะตัวรายการสินค้าที่ได้รับผลกระทบต่อต้นทุนราคาน้ำมันดีเซลอย่างเดียว ดังนั้น หากรายการสินค้าใดเห็นว่ากระทบต่อต้นทุนมากก็จะให้ปรับขึ้นตามต้นทุนที่แท้จริง ไม่ใช่จะให้ปรับขึ้นตามราคาน้ำมันเพียงด้านเดียว ซึ่งผู้ผลิตต่างๆ ก็เข้าใจตรงนี้และหากเห็นว่าได้รับผลกระทบต่อต้นทุนผลิตทางกรมการค้าภายในจะพิจารณาอีกครั้ง โดยทุกฝ่ายจะต้องอยู่ร่วมกันได้และเป็นธรรม ซึ่งที่ผ่านมาระทรวงพาณิชย์เน้นย้ำทุกอย่างต้องอยู่ร่วมกันได้บนพื้นฐานทุกฝ่ายอยู่ร่วมกัน แต่หากผู้ผลิตสามารถแบกรับภาระต้นทุนได้ก็จะขอให้ช่วยตรึงสินค้าไปก่อนเพื่อไม่ให้ผู้บริโภคเดือดร้อนมากเกินไป” นายกีรติกล่าว

อย่างไรก็ตาม สินค้าที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศเป็นสินค้าควบคุมจะมีอยู่ 56 รายการ แบ่งเป็นสินค้า 51 รายการและบริการอีก 5 ราย โดยเป็นสินค้าที่ครอบคลุมต่อการครองชีพของประชาชน โดยจะดูแลอย่างใกล้ชิด นอกจากนี้สินค้าควบคุมยังมีการติดตามดูแลสินค้าต่างๆอีกกว่า 290 รายการ ที่กรมการค้าภายในเฝ้าดูแลและติดตามทุกสัปดาห์รวมทั้งยังส่งทีมออกตรวจสอบทั้งตลาดสด ห้างสรรพสินค้าทั่วประเทศโดยร่วมมือกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศออกตรวจสอบสินค้าอุปโภคและบริโภคอย่างใกล้ชิดอีกด้วย

ด้านนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยเผยถึงผลกระทบ หลังกระทรวงการคลังไม่ต่ออายุมาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลลิตรละ 5 บาท ซึ่งจะสิ้นสุดวันที่ 20 ก.ค. 2566 ว่าเมื่อต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 5 บาทต่อลิตร ผลกระทบจะเกิดขึ้นกับทุกภาคส่วนแน่นอน ทั้งประชาชน ภาคเกษตร และผู้ผลิต เพราะทำให้ต้นทุนต่างๆ ปรับเพิ่มสูงขึ้น เมื่อดีเซลขึ้นราคาจากปัจจุบันอยู่ที่ 32 บาท/ลิตร ภาคขนส่งก็ต้องปรับขึ้นตามไปด้วย โดยจะเป็นขั้นบันไดตามที่เคยแจ้งไว้กับลูกค้าตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 ว่าหากดีเซลขึ้น 1 บาท/ลิตร ค่าขนส่งจะปรับขึ้น 3% ทันที เช่น ก่อนหน้านี้ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 35 บาท/ลิตร เมื่อลดลงมาที่ 32 บาท/ลิตร ค่าขนส่งก็ปรับลดลงถึง 9%และหากค่าน้ำมันรถลงมาที่ 31 บาท/ลิตรค่าขนส่ง

ก็ต้องลดลงอีก 3% ขณะที่ลูกค้ายอมรับได้ เพราะช่วงน้ำมันลงเราก็ปรับราคาลงตาม MOU ที่ได้ทำร่วมกัน

อย่างไรก็ตาม ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เสนอว่าช่วงนี้ซึ่งเป็นช่วงเปลี่ยนผ่านรัฐบาล การยกเลิกลดภาษีสรรพสามิตดีเซล ควรรอไปก่อน เพื่อให้รัฐบาลใหม่เข้ามาดูแลรับช่วงต่อ เพราะหากปล่อยให้ขึ้นราคาดีเซลสูงถึง 5 บาท/ลิตร สินค้าต่างๆ ก็ต้องปรับขึ้นราคาตามไปด้วย เพราะน้ำมันดีเซลคือต้นทุนของการผลิตสินค้า ซึ่งอาจจะส่งผลให้สินค้าขึ้นราคาถึง 10% แต่เมื่อราคาน้ำมันลงราคาสินค้ากลับไม่ลงตามไปด้วย

“ดังนั้น ควรชะลอเพื่อให้มีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ให้เรียบร้อย ถึงตอนนั้นจะปรับหรือจะเปลี่ยนราคาอย่างไร จะได้มีความชัดเจน แต่ทุกวันนี้เรายังไม่สามารถมั่นใจได้ว่าราคาดีเซลจะอยู่ที่ตรงไหนกันแน่ ซึ่งสร้างความตระหนกให้กับประชาชนทั่วไปอีกทั้งทุกวันนี้ค่าแรงก็ยังไม่ได้ขึ้นราคาน้ำมันก็จะขึ้นอีก 4-5 บาท/ลิตร จะส่งผลกระทบต่อหนักแน่นนอน และอยากเสนอรัฐบาลใหม่ให้กลับไปดูโครงสร้างราคาน้ำมัน เพื่อให้คนไทยได้ใช้น้ำมันในราคาที่เหมาะสม สอดคล้องกับราคาหน้าโรงกลั่น ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศ ไม่ใช่การอิงราคาจากโรงกลั่นในต่างประเทศ”

## ‘มณีนุชญา’ปิดทางทำกิน ผู้ลอบนำเข้าทุเรียนต่างประเทศ

น.ส.มณีนุชญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ได้รับรายงานจากนายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร เรื่องดำเนินการระงับใบอนุญาตส่งออกทุเรียนบริษัทเอกชนที่ลักลอบนำเข้าทุเรียนจากประเทศเพื่อนบ้าน และล้างที่รวมกระทำผิด พร้อมดำเนินคดีอาญากับกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมดังกล่าว โดยเป็นไปตามนโยบายที่ได้ให้ไว้กับกรมวิชาการเกษตร

“เรื่องทุเรียนที่ลักลอบนำเข้าครั้งนี้เมื่อเกิดเรื่องได้เรียกอธิบดีกรมวิชาการเกษตร และเจ้าหน้าที่ศุลกากร เข้าชี้แจง และร่วมกันตรวจทุเรียนส่งออกอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันการสวมสิทธิ์ หากพบการกระทำผิดให้จับกุมดำเนินคดีและอายัดสินค้า และรายงานให้ทราบทุกครั้ง เรื่องนี้ต้องช่วยกันเพราะกระทรวงเกษตรฯ พยายามช่วยเหลือเกษตรกรรักษาการส่งออกทุเรียนไทย เช่น วิกฤตโควิด-19 ที่ประเทศคู่ค้า เช่น จีน ให้ความเชื่อมั่นประเทศไทย จนทำให้มูลค่าการส่งออกทุเรียนสูงเป็นแสนล้านบาทต่อปีต่อเนื่อง แม้ในยามยากลำบาก ดังนั้น อย่าให้ใครมั่งง่ายทำลายตลาดทุเรียนไทย ซึ่งในเรื่องนี้กำชับตลอดว่าให้กวาดซ้นทุกด้านให้เฝ้าระวัง และให้ดำเนินคดีหากพบผิดโดยไม่ต้องเกรงใจใครทั้งสิ้น” น.ส.มณีนุชญา กล่าว

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 29 มิถุนายนที่ผ่านมา นายระพีภัทร์ ได้สั่งฟ้องคดีอาญาบริษัทผู้ส่งออกพร้อมสั่งระงับใบอนุญาตส่งออกและระงับใบอนุญาตบริษัทผู้ส่งออก กรณีเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2566 กรมศุลกากรจับกุมทุเรียนลักลอบนำเข้าจากชายแดน ภายหลังตรวจสอบข้อเท็จจริงได้มอบอำนาจให้หัวหน้าด่านตรวจพืชนครพนม แจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน สภ.เมืองนครพนม ให้ดำเนินคดีบริษัทผู้ส่งออก ฐานแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าหน้าที่เพื่อให้ได้รับรองสุขอนามัยพืช (ส่งออกทุเรียน) ซึ่งอาจทำให้ผู้อื่นหรือประชาชนเสียหาย ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 137 พร้อมออกคำสั่งกรมวิชาการเกษตร ระงับหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน

เป็นผู้ส่งผลทุเรียนสดออกไปนอกราชอาณาจักร, ทะเบียน DU (ระบบบริษัทผู้ส่งออกที่กระทำ ความผิด)และระบบหนังสือสำคัญแสดงการขึ้นทะเบียนโรงงานผลิตสินค้าพืช, ทะเบียน DOA (ระบบล้างที่กระทำความผิด) พร้อมกำชับให้ด่านตรวจพืชทุกด่าน เพิ่มความเข้มงวดในการ ตรวจสอบใบรับรองแหล่งผลิตพืช (GAP) ให้ถูกต้อง หากตรวจสอบพบว่าผู้ส่งออก หรือ โรงคัด บรรจุ (ล้าง)มีเจตนาแจ้งหรือให้ข้อมูลกับทางราชการในการออกใบรับรองสุขอนามัยพืช (พ.ก. 7) อันเป็นเท็จ ให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด