

ข่าวประจำวันพุธที่ 7 ตุลาคม พ.ศ.2558

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

ค่ายรถแห่ขึ้นราคาปรับภาษีใหม่ กระบะ-รถหรูแพงพรวด-อีโคคาร์เท่าเดิม



“กรมสรรพสามิต” เผยค่ายรถยนต์แห่ขึ้นราคาการยกเว้น หลังโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ที่เก็บจาก CO2 และพลังงานที่ใช้จะมีผลบังคับใช้ 1 ม.ค.ปีหน้า ระบุรถประหยัดพลังงานอย่างอีโคคาร์เสียภาษีเท่าเดิม รถกระบะเสียแพงขึ้น 1-3 หมื่นบาท รถยนต์ราคา 1-2 ล้านบาท เสียภาษีเพิ่ม 40,000-100,000 บาท ขณะที่รถยนต์ราคาเกินกว่า 2 ล้านบาทขึ้นไป เสียภาษีแพงขึ้นตั้งแต่ 100,000 จนถึง 1 ล้านบาท

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่าโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ที่จะเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2559 โดยขณะนี้บริษัทรถยนต์ได้ทยอยส่งราคาการยกเว้นให้แก่กรมสรรพสามิตพิจารณาปรับอัตราภาษีใหม่แล้วประมาณ 90% ส่วนที่เหลืออีก 10% เป็นรถยนต์หรูราคาแพง ซึ่งมีทั้งที่ผลิตภายในประเทศและที่นำเข้าจากต่างประเทศ โดยคาดว่าภายในสิ้นปีนี้บริษัทรถยนต์ที่ได้เปิดสายการผลิตรถยนต์ภายในประเทศและที่นำเข้าทุกยี่ห้อและทุกรุ่นจะส่งราคาการยกเว้นให้แก่กรมสรรพสามิตเพื่อพิจารณาจัดเก็บภาษีรถยนต์ใหม่ได้อย่างแน่นอน

“กรมสรรพสามิตได้ประกาศโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ ที่จัดเก็บโดยพิจารณาจากการใช้เชื้อเพลิง และการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ CO2 มาตั้งแต่วันที่ 18 ธ.ค.2555 โดยมีมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ดังกล่าวไว้ให้ระยะเวลาผู้ประกอบการรถยนต์ทุกค่ายได้มีเวลาปรับตัวหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์การผลิตรถยนต์และชิ้นส่วน โดยเฉพาะการลงทุนใหม่เพื่อพัฒนาเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นระยะเวลา 3 ปี โดยอัตราภาษีใหม่นี้ จะเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2559 เป็นต้นไป”

ทั้งนี้ นายสมชาย กล่าวด้วยว่า สำหรับอัตราภาษีใหม่ที่บรรดาค่ายรถยนต์ได้เริ่มทยอยส่งราคาใหม่ให้แก่กรมสรรพสามิตนั้น พิจารณาแล้วพบว่า ราคาการยกเว้นที่เสนอมาใหม่มีราคาขายสูง

กว่าราคารถยนต์ที่ผลิตและจำหน่ายในปัจจุบัน โดยมีสาเหตุหลักๆ 2 ประการคือ 1. บริษัทรถยนต์ได้พัฒนาคุณภาพของเครื่องยนต์ดีขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนสูงขึ้น และ 2. ผู้ผลิตได้ออกรถยนต์รุ่นใหม่เข้าสู่ตลาดมากขึ้น ทำให้ราคาขาย ณ ราคาปัจจุบันกับราคา ในอนาคตมีความแตกต่างกัน ซึ่งทำให้ราคาเครื่องยนต์ในปีหน้าแพงขึ้น

“โครงสร้างภาษีรถยนต์เก่ากับใหม่ ในหลักความจริงแล้วโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่น่าจะถูกกว่าโครงสร้างภาษีของรถยนต์ในปัจจุบัน แต่เนื่องจากราคาเครื่องยนต์ที่ผู้ผลิตแจ่มามีราคาแพงขึ้น จึงทำให้กรมสรรพสามิตต้องเก็บภาษีบนฐานราคาแพงขึ้นไปด้วย โดยในปีงบประมาณ 2558 กรมสรรพสามิตมีรายได้จัดเก็บภาษีรถยนต์ประมาณ 85,000 ล้านบาท และคาดว่าปีหน้าจะมีรายได้เพิ่มขึ้นเป็น 95,000 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 10,000 ล้านบาท”

ทั้งนี้ นายสมชายชี้แจงเพิ่มเติม ภาษีที่กรม สรรพสามิตจัดเก็บได้เพิ่มขึ้นนั้น ไม่ได้หมายความว่าราคาเครื่องยนต์จะปรับเพิ่มขึ้นเท่ากับภาษีที่จัดเก็บมากขึ้น แต่เป็นเรื่องกลยุทธ์ของบริษัทรถยนต์ที่จะปรับราคาขึ้นไป หรือยอมรับการขาดทุนกับโครงสร้างภาษีใหม่ โดยโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่นี้ รถยนต์ประเภทประหยัดพลังงาน เช่น อีโคคาร์ จะเสียภาษีเท่าเดิมเมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างภาษีเดิม เนื่องจากเป็นรถขนาดเล็กและประหยัดพลังงาน ขณะที่รถกระบะหรือปิกอัพจะเสียภาษีแพงขึ้นคันละ 10,000-30,000 บาท รถยนต์ราคาหลักล้านบาท แต่ไม่เกิน 2 ล้านบาท ไปจะเสียภาษีแพงขึ้นประมาณคันละ 40,000-100,000 บาท แต่หากเป็นรถยนต์หรูราคาหลายล้านบาท อาจจะเสียภาษีแพงขึ้นตั้งแต่ 100,000 บาทจนถึง 400,000 บาท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพลังงานที่ใช้และปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

“ภาษีรถยนต์ที่แพงขึ้นส่วนใหญ่จะเป็นรถหรูราคาแพง หากเป็นรถยนต์ราคาหลักล้านบาท เสียภาษีแพงขึ้น 10,000-20,000 บาท ก็ไม่ได้ถือว่า แพงมากนักสำหรับรถยนต์ราคาหลักล้านบาท แต่หากเป็นรถยนต์ราคาหลายล้านบาทก็จะเสียภาษีแพงขึ้น 200,000-400,000 บาท ส่วนรถยนต์อีโคคาร์บางยี่ห้อบางรุ่น ไม่ได้เสียภาษีเพิ่มขึ้นเลย”

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมยกตัวอย่างการเสียภาษีที่เพิ่มขึ้น รถยนต์ยี่ห้อโตโยต้าเสียภาษีแพงขึ้น 12,000-450,000 บาท รถยนต์ยี่ห้อฮอนด้าเสียภาษีแพงขึ้น 5,000-120,000 บาท รถยนต์มาสด้าเสียภาษีแพงขึ้น 85,000-140,000 บาท รถยนต์มิตซูบิชิ 8,000-140,000 บาท รถยนต์เซฟโรเลต 20,000-120,000 บาท รถยนต์บีเอ็มดับเบิลยู 100,000-500,000 บาท และรถเบนซ์ 289,000- 1 ล้านบาท เป็นต้น สำหรับรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า ฟอรัจูนเนอร์ใหม่ ซึ่งจัดเป็นรถพีพีวี (รถอเนกประสงค์ที่พัฒนาขึ้นจากรถกระบะ) จะเสียภาษีแพงขึ้น 70,000 บาทไม่ใช่ 100,000 บาท

ทั้งนี้ โครงสร้างภาษีใหม่ของกรมสรรพสามิตนั้น นอกจากการเก็บภาษีจะพิจารณาก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์แล้วยังพิจารณาจากพลังงานที่ใช้ด้วย เช่น รถยนต์นั่งและรถโดยสารไม่เกิน 10 คน กรณีปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์น้อยกว่า 100 กรัมต่อกิโลเมตร หากใช้พลังงานอี 10-20 เสียภาษี 30% แต่หากใช้พลังงานอี 85-เอ็นจีวี เสียภาษี 25% แต่หากเป็นเครื่องยนต์ไฮบริด เสียภาษี 10% เป็นต้น

เชื่อสุดท้ายหนีไม่พ้น "ทีพีพี" กกร.ถกผลกระทบคาดเห็นผลปีหน้า



กกร.หวังหลัง 12 ประเทศลงนามข้อตกลงทีพีพีได้สำเร็จ ตั้งคณะกรรมการศึกษาผลกระทบ คาดสรุปภายในสิ้นปี “อิสระ” ชี้ที่สุดท้ายหนีไม่พ้น แต่ต้องรอบคอบ โดยเฉพาะประเด็นที่จะทำให้ยาแพง คาดผลกระทบจะเริ่มเห็นปีหน้า โดยเฉพาะเวียดนามที่จะได้เปรียบภาษีเหลือ 0% ในสินค้าสิ่งทอ อิเล็กทรอนิกส์

นายอิสระ ว่องกุศลกิจ ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ในฐานะประธานที่ประชุม คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เปิดเผยว่า กกร.มีความเป็นห่วงในระยะกลางและยาวเกี่ยวกับกรณีที่หลายประเทศได้ลงนามทำข้อตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจทรานส-แปซิฟิก (TPP-ทีพีพี) กับสหรัฐฯ โดยเฉพาะเวียดนาม ขณะที่ไทยเองยังไม่มีจุดยืนในเรื่องดังกล่าวที่ชัดเจนนัก ซึ่ง กกร.เห็นว่า ไทยจะต้องพิจารณาในประเด็นดังกล่าว แต่จำเป็นจะต้องศึกษาในรายละเอียด จึงได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อศึกษาเรื่องนี้ โดยคาดว่าจะสรุปภายในสิ้นปีนี้ “กกร.มองว่าระยะสั้นๆ คงไม่มีปัญหาอะไรแต่ กกร. ก็กังวลว่าระยะยาวอาจมีปัญหาก็ได้ จึงจะตั้งคณะทำงาน เพื่อดูรายละเอียดทั้งหมด โดยมองว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเริ่มเห็นได้ภายใน 6 เดือน-1 ปี ซึ่งจะรวมถึงกรณีการเจรจาทำข้อตกลงเขตการค้าเสรีหรือเอฟทีเอ ระหว่างไทยกับสหภาพยุโรป (อียู) และกับประเทศอื่นๆ เช่น ปากีสถาน อิหร่าน ตุรกี”

“สุดท้ายแล้วไทยก็คงหนีทีพีพีไม่พ้น แต่ก็ต้องศึกษาถึงผลกระทบอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะในเรื่องของสิทธิบัตรยา เพราะจะทำให้ราคายาภายใน ประเทศแพงขึ้น ทำให้คนจนเข้าถึงยาได้ยาก ซึ่งการเข้าร่วมทีพีพีมีผลกระทบทั้งด้านบวกและลบ จึงมีหลายประเทศที่ยังไม่ได้ลงนามในข้อตกลงนี้ โดยในอาเซียนก็มีเพียงเวียดนามและสิงคโปร์ ส่วนตัวมองว่าสหรัฐฯต้องการให้ไทยเข้าร่วมในข้อตกลงทีพีพี โดยที่ผ่านมามอุปทูตสหรัฐฯก็เข้ามาหารือกับภาคเอกชนแสดงความตั้งใจอยากจะทำเจรจาทีพีพีกับไทย ส่วนหอการค้าสหรัฐฯก็พยายามผลักดันไทยให้เข้าร่วมข้อตกลงนี้”

นายวัลลภ วิตนากร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การลงนามข้อตกลงทีพีพีของสมาชิกทั้ง 12 ประเทศ จะทำให้ ทีพีพีเป็นเขตการค้าเสรีที่ใหญ่ที่สุดในโลก คิดเป็นสัดส่วนถึง 40% ของจีดีพีโลก คาดว่าในขั้นตอนนี้จะใช้เวลา 1-1 ปีครึ่ง จึงจะมีผลบังคับ

ใช้ สำหรับผลกระทบในเบื้องต้น มองว่าในกลุ่มสินค้าสิ่งทอเครื่องนุ่งห่มและเครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์จะได้รับผลกระทบมากที่สุด เพราะมีอัตราภาษีสูงที่สุด โดยเครื่องนุ่งห่มมีภาษีอยู่ในระดับ 17.8-32.5% และเครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ 7% ทำให้เวียดนามที่เป็นสมาชิกที่พีพีจะเสียภาษีเป็น 0% ทั้งนี้ ขณะที่ไทยเสียภาษีในอัตราที่สูง โดยคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเริ่มเห็นได้ในปีหน้า

“ไทยจะสูญเสียตลาดให้กับประเทศคู่แข่งมากที่สุดจะมีอยู่ 3 ประเทศ ที่ไทยไม่มีข้อตกลง เอฟทีเอ ได้แก่ สหรัฐฯ แคนาดา และเม็กซิโก โดยเฉพาะสหรัฐฯที่มีสัดส่วนส่งออกจากไทยถึง 10% โดยในกลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตไทยจะเสียเปรียบเวียดนามและมาเลเซีย ส่วนอุตสาหกรรมบริการจะเสียเปรียบสิงคโปร์และมาเลเซีย”

สำหรับแนวทางการบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้น ตนมองว่ารัฐบาลควรเร่งเจรจาเขตการค้าเสรีอาเซียน+6 ได้แก่ อาเซียนบวก จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และอินเดีย ซึ่งเป็นเขตการค้าเสรีที่ใกล้เคียงกับที่พีพี เพื่อเพิ่มยอดการส่งออกทดแทนปริมาณการค้าที่สูญเสียไปจากการตั้งที่พีพี

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธาน ส.อ.ท.กล่าวว่า กรณีที่เวียดนามได้ทำข้อตกลง ที่พีพีกับสหรัฐฯ ต้องยอมรับว่าเวียดนามต้องการเม็ดเงินการลงทุน แต่สำหรับไทย เม็ดเงินการลงทุนค่อนข้างมากอยู่แล้ว จึงต้องประเมินสถานการณ์ก่อนเพื่อความรอบคอบ โดยยังมีบางประเด็นที่น่ากังวล เช่น สิทธิบัตรยาซึ่งจะทำให้ยาแพงขึ้น

นายบุญทักษ์ หวังเจริญ ประธานสมาคมธนาคารไทย กล่าวว่า การที่ก.ร.ประเมินเศรษฐกิจไทยว่าอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศหรือจีดีพีปีนี้ ที่จะขยายตัว 2.5-3% เนื่องจากคนไทยย่อมมองเห็นถึงการจัดการบริหารเศรษฐกิจได้ดีกว่าที่จะให้คนอื่นประเมิน