

ข่าวประจำวันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2558

จากหนังสือพิมพ์แนวหน้า

รัฐบาลหวังรายได้ชาวบ้าน-แรงงานหด “บิกตู”สั่งขับเคลื่อนศก.ด่วน



นายกฯกำชับทุกหน่วยงาน ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ เร่งเบิกจ่ายงบประมาณ เร่งก่อสร้างรถไฟฟ้า
สั่งรายงานความคืบหน้าทุกสัปดาห์ เพื่อเพิ่มความมั่นใจเอกชนว่ารัฐบาลทำจริง ด้านสภาพัฒน์เชื่อไตรมาส
แรกจีดีพีโตกว่า 3% หลังโครงการภาครัฐเดินหน้าเต็มที่

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 ตึกไทยคู่ฟ้าทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เศรษฐกิจ
นายอำพน กิตติอำพน เลขาธิการคณะรัฐมนตรีแถลงภายหลังการประชุมว่าได้มีการหารือถึงสถานการณ์
เศรษฐกิจหลังจากคาดการณ์เศรษฐกิจโลกชะลอตัวเหลือ 3.5% และตลาดเกิดใหม่ ชะลอตัวเช่นเดียวกับ
ไทยส่งผลต่อราคาสินค้าเกษตร ทำให้รายได้ชาวบ้านและแรงงานอุตสาหกรรมลดลง ดังนั้นจึงต้องหาทาง
ช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน โดยนายกรัฐมนตรีกำชับกระทรวงพาณิชย์ รักษารฐานตลาดส่งออกให้เหมือนเดิม
และเน้นพัฒนาเศรษฐกิจ ตามแนวชายแดนเพื่อส่งออกสินค้าไปตลาดเพื่อนบ้านแทนตลาดโลกและสร้างส่วน
แบ่งการตลาดให้เพิ่มมากขึ้น

พร้อมกันนี้ได้ยกระดับการประชุม ครม.เศรษฐกิจให้มีความสำคัญมากขึ้น โดยให้พิจารณาการ
ประชุมด้านต่าง ๆ จากนั้นให้เสนอ ครม.รับทราบ เพื่อให้การติดตามหรือออกมาตรการเป็นไปอย่างรวดเร็ว
มากขึ้น เพราะรัฐบาลได้ออกมาตรการหลายด้านในช่วงที่ผ่านมา เช่น เงินก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง
ชนบทวงเงิน 40,000 ล้านบาท มาตรการเร่งรัดให้ลงนามจัดซื้อจัดจ้าง โครงการลงทุนภาครัฐ คาดว่าสิ้น
เดือนมีนาคมจะทำสัญญาจัดซื้อได้ 90% ของโครงการทั้งหมด หลังจากขณะนี้ได้ลงนามสัญญาไปแล้ววงเงิน
2.8 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ได้กำชับให้เร่งรัดก่อสร้างรถไฟฟ้าทุกเส้นทางโดยให้รายงานความคืบหน้าต่อกรม. ทุกสัปดาห์เพื่อให้เอกชนมั่นใจว่ารัฐบาลได้เดินหน้าก่อสร้างจริง รวมทั้งผลักดันโครงการป้องกันน้ำท่วม เพื่อปรับระบบชลประทาน การขุดลอกคลองในช่วงหน้าแล้ง 3.8 หมื่นล้านบาท โดยทั้งนี้มีเป้าหมายลงทุน 1.8 แสนล้านบาท สำหรับแผนป้องกันน้ำท่วม

รวมทั้งกำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้หาทางลดต้นทุนการผลิตเกษตรกร รองรับการเพาะปลูกในฤดูการผลิตในปีนี้ เช่น โรงสีชุมชน การใช้รถเกี่ยวข้าวร่วมกัน การอนุมัติเอสเอ็มแบงก์ปล่อยกู้ดอกเบี้ยยต่ำและพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อดึงรายได้เข้าประเทศ โดยเราต้องพึ่งตัวเองด้วยการสร้างรายได้ในประเทศเพื่อชดเชยการส่งออกที่ชะลอตัว เมื่อทั้งเงินลงทุนภาครัฐ เงินกู้ดอกเบี้ยยต่ำออกสู่ระบบ จะเกิดการลงทุนของภาคอสังหาฯ เพราะมั่นใจว่าโครงการลงทุนภาครัฐ จะก่อให้เกิดการจ้างงาน และช่วยให้เศรษฐกิจ หรือผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ(จีดีพี)ขยายตัวดีขึ้นในไตรมาส 2 ของปีนี้ เป็นต้นไป

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมช.คมนาคม และเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสสภาพัฒน์ กล่าวว่า จีดีพีในไตรมาสแรกน่าจะขยายตัวมากกว่า 3% จากโครงการภาครัฐเริ่มเดินหน้า เมื่อคณะกรรมการนโยบายการเงิน(กนง.)ลดอัตราดอกเบี้ยระยะสั้นลงเหลือ 1.75% ทำให้ธนาคารพาณิชย์ลดดอกเบี้ยลงตามไปด้วย เศรษฐกิจจะได้รับการขับเคลื่อนผ่านการท่องเที่ยว การลงทุนภาครัฐ การบริโภค เพราะแม้เกษตรกรรายได้ลดลง แต่คนชั้นกลางได้รับอานิสงส์จากราคาน้ำมันลดลงจึงมีเงินใช้จ่ายเพิ่ม และได้ชี้แจง กรม.เศรษฐกิจว่า การเจรจาก่อสร้างรถไฟฟ้าไทย-จีน มีความคืบหน้าไปมาก ในช่วงเส้นทาง กรุงเทพฯ-แก่งคอย-มาบตาพุด เมื่อออกแบบแล้วจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคมนี้ จากนั้นในช่วงเส้นทาง แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย จะเริ่มก่อสร้างในปี 2559