

● พลังงานย้ำจุดยืนเร่งสัมปทานปิโตรเลียม รอ 4 เดือนเปิดประมูลใหม่

“ณรงค์ชัย” มั่นใจไม่เกิน 4 เดือนเปิดประมูลสัมปทานปิโตรเลียมใหม่ หลังแก้กฎหมายให้ประชาชนสบายใจ ห่วงภาคอุตสาหกรรมลำบากใช้ไฟฟ้าแพง ยันใช้ก๊าซในประเทศจะต้นทุนถูกลง พร้อมประกาศเดินหน้านำเข้าราคาเอ็นจีวี-แอลพีจีภาคขนส่ง

นายณรงค์ชัย อัครเศรณี รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า การเลื่อนเปิดสัมปทานสำรวจปิโตรเลียมรอบที่ 21 ออกไปอีก 3 เดือนจะไม่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมและผู้ประกอบการมากนัก เพราะเป็นระยะเวลาไม่นาน เป็นการเลื่อนเพื่อแก้ไข พ.ร.บ.ปิโตรเลียม ให้มีความรัดกุมและมีเงื่อนไขที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะเรื่องการเจรจาแบบการแบ่งปันผลผลิต (พีเอสซี) ที่จะเปิดทางเลือกให้มากขึ้นเพื่อให้ประชาชนสบายใจและประเทศชาติได้ประโยชน์สูงสุด โดยคาดว่าหลังจากแก้ไข พ.ร.บ.แล้วเสร็จน่าจะใช้เวลา 1 เดือนถึงจะเปิดประมูลรอบใหม่ได้ ถือว่าล่าช้าออกไป 4 เดือน ซึ่งยังดีที่เป็นการเลื่อนออกไปที่มีกรอบเวลากำหนด ส่วนจะกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนหรือไม่นั้น คงไม่มาก ซึ่งการเปิดประมูลสัมปทานที่ผ่านมามีเอกชนมายื่นซองราย ทางกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติต้องแจ้งและคืนเอกสารให้เอกชนไป โดยในวันที่ 26 ก.พ.นี้ จะประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อกฎหมายตาม พ.ร.บ.ที่เกี่ยวข้องครั้งแรก

ส่วนการเลื่อนประมูลครั้งนี้จะกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอย่างไรนั้น ตนเห็นว่า มีผลกระทบน้อย เพราะเลื่อนแค่ 3-4 เดือน มีกรอบเวลาที่ชัดเจนทำให้สามารถวางแผนรองรับได้เพราะเรื่องนี้ต้องมีข้อสรุปที่ชัดเจนและเร็วที่สุด ซึ่งหากได้ก๊าซในประเทศก็จะได้ต้นทุนที่ถูกลง เพราะปัจจุบันค่าไฟฟ้าของไทยแพงมาก โดยมีราคาสูงสุดอันดับที่ 4 ในอาเซียน ค่าไฟฟ้า

ที่แพงก็ทำให้ภาคอุตสาหกรรมอยู่ลำบาก

“นายกรัฐมนตรียืนยันมาแล้วว่าใช้เวลาแค่ 3 เดือนในการแก้ไขกฎหมาย ซึ่งแก้มา 5 ครั้งแล้ว ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 6 อีก 3 เดือนเราจะรู้กติกาใหม่จะมีการเพิ่มทางเลือกมากขึ้น ในส่วนของพีเอสซีก็สบายใจได้ว่าคงไม่กระทบอะไรมากนัก ซึ่งเราต้องเร่งสำรวจ เพราะจะได้วางแผนอนาคตถูก หากสำรวจแล้วไม่เจอ ก็ต้องให้ ปตท.ลงทุนตั้งแท่นรับซื้อก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) จากต่างประเทศมากขึ้น ซึ่งต้องใช้เวลาหลายปีในการก่อสร้าง ดังนั้นต้องเร่งเปิดสัมปทานให้เร็วที่สุด เพราะไม่ใช่สำรวจพบแล้วจะได้เอาออกมาใช้ได้ทันทีซึ่งต้องใช้เวลานาน”

นายณรงค์ชัยยังกล่าว ในกรงานเสวนา “นโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยและทิศทางการพลังงานไทย” ว่า ต้องปฏิรูปภาคพลังงานให้มีความมั่นคง คู่ค้าและยังยืนเพราะปัจจุบันไทยพึ่งพาการนำเข้าพลังงานมากและเร็วเกินไป และราคาพลังงานในประเทศบิดเบือนเกินไป ขณะที่มีการใช้ก๊าซผลิตไฟฟ้าสูงถึง 67% และส่วนใหญ่เป็นการนำเข้า ดังนั้น จึงต้องหาพลังงานจากในประเทศให้มากขึ้นเพื่อลดการนำเข้าซึ่งการพึ่งพาพลังงานที่ผลิตในประเทศจะถูกกว่า เช่น ก๊าซในอ่าวไทย จึงจำเป็นต้องเปิดสัมปทานสำรวจปิโตรเลียมรอบที่ 21

ขณะเดียวกัน โครงสร้างราคาพลังงานที่ยังบิดเบือนมากนั้น กระทรวงพลังงานยังมีแผนที่จะปรับขึ้นราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ในภาคขนส่ง เนื่องจากราคาขณะนี้ยังอยู่ระดับต่ำเกินไป โดยราคาแอลพีจีภาคขนส่งจะสูงกว่าราคาแอลพีจีภาคครัวเรือน จากปัจจุบันที่ราคาเท่ากัน แต่การปรับขึ้นราคาแอลพีจีภาคขนส่งยังติดปัญหาการลักลอบการใช้ผิดประเภท โดยเห็นว่าหากสามารถเก็บภาษีที่หัวจ่ายแอลพีจีได้โดยตรงจะสามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้ แต่กฎหมายปัจจุบันเป็นการเก็บภาษีจากคลังก๊าซ หากจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ต้องมีการแก้ไขกฎหมายต่อไป.