

ข่าวประจำวันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ.2558

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

ส่งสัญญาณเลิกขายแก๊สโซฮอลล์ 91



นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่า จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง (Oil Plan) ปี 2558-2579 ซึ่งมีทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง จะรวบรวมข้อมูลนำไปปรับปรุงแผน และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในเดือน ก.ย.นี้ หลังจากนั้นจะจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยเฉพาะความชัดเจนการยกเลิกการจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91 หรือ 95 โดยคาดว่าจะสรุป ได้ไม่เกินสิ้นปีนี้ เพื่อผลักดันให้เกิดการใช้เอทานอลให้เป็นไปตามแผน ในเบื้องต้นมีแนวโน้มว่าจะยกเลิกการจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91 ในประเทศไทย เนื่องจากส่งผลกระทบต่อสุขภาพของทุกกลุ่มผู้ใช้ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังไม่ได้กำหนดวันเวลาที่ชัดเจนในการยกเลิกการจำหน่าย แต่มีแนวโน้มที่จะยกเลิกการจำหน่ายแน่นอน

“ในเร็ว ๆ นี้ คงต้องยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ตัวใดตัวหนึ่ง ซึ่งจะต้องไม่มีผลกระทบต่อผู้บริโภค และไม่ทำให้ภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น โดยขณะนี้ มี 2 แนวทาง คือ การบังคับให้ผู้ค้าน้ำมันยกเลิกจำหน่ายในทันทีที่ ธพ.ได้ออกประกาศ และการใช้กลไกราคาเป็นตัวบังคับใช้ ถ้ายกเลิกแก๊สโซฮอลล์ 91 แล้ว ก็จะทำให้น้ำมันเบนซินอยู่พื้นฐานเดียวกันกลุ่มเดียวกันคือ เบนซินออกเทน 95 และแก๊สโซฮอลล์ 95 และจะส่งผลให้ผู้ขับรถหันไปเติม อี 20 เพิ่มขึ้นมาก จากปัจจุบันมีรถยนต์ที่ใช้ อี 20 จำนวนมาก แต่การเติม อี 20 ยัง ไม่มากนัก”

นายวิฑูรย์ กล่าวว่า ในภาพรวมของผู้ใช้รถยนต์ ไม่น่ามีปัญหา หากยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91 แต่อาจต้องดูแลกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ที่ปัจจุบันมีจำนวน 2.5 ล้านคัน กลุ่มนี้ใช้แก๊สโซฮอลล์ 91 เพราะประหยัดกว่าแก๊สโซฮอลล์ 95 หากเลิกแก๊สโซฮอลล์ 91 ก็จะหันไปใช้แก๊สโซฮอลล์ 95 แทน แต่ราคาจะแพงกว่าแก๊สโซฮอลล์ 91 ราว 10 สตางค์ต่อลิตร และเมื่อ เทียบกับคุณภาพทั้งระยะทางที่ได้ และการรักษาเครื่องยนต์ ผู้ใช้มอเตอร์ไซค์จะคุ้มค่าแน่นอน

นายพิเชษฐ์ เอ็มวัฒนา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานด้านธุรกิจการตลาด บริษัทบางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ไม่เห็นด้วยที่จะยกเลิกการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ชนิดใดชนิดหนึ่ง เพราะจะทำให้ประชาชนเป็นผู้ตัดสินใจ หากยกเลิกแก๊สโซฮอล์ 91 จะกระทบกับเกษตรกร และผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ต้องรับภาระเพิ่มขึ้น

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ คมชัดลึก

'ซินเจนทา' ปักธงเวียดนามรุกอาเซียน ส่งเสริมเกษตรกรปลูก 'ข้าวโพดจีเอ็ม' : โดย...
โต๊ะข่าวเกษตร



ในขณะที่ประเทศไทยยังไม่ขยับ แต่ประเทศเพื่อนบ้านกลับเดินทางถึงขั้นนำมาส่งเสริมให้เกษตรกรปลูกเชิงพาณิชย์แล้ว สำหรับพืชจีเอ็ม ล่าสุดเวียดนามไฟเขียวอนุญาตให้ปลูกและขายเมล็ดพันธุ์ข้าวโพดจีเอ็มในประเทศ โดยบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายเมล็ดพันธุ์รายใหญ่ของโลกอย่าง “ซินเจนทา” เดินทางส่งเสริมเกษตรกรเวียดนามปลูกอย่างเต็มตัว เนื่องจากมีคุณสมบัติต้านทานต่อโรค แมลงและวัชพืช ช่วยลดการใช้สารกำจัดศัตรูพืช ปกป้องสิ่งแวดล้อม และเพื่อรองรับกับการเติบโตของประชากรโลก โดยตั้งเป้าตลอดฤดูการผลิต 2558-2559 จะมีกำลังการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวโพดเพิ่มเป็น 2 เท่า

มร.แอนดริว แมคคอนวิลล์ ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก บริษัท ซินเจนทา เอเชีย แปซิฟิก จำกัด กล่าวถึงการจัดงานประชุมเชิงปฏิบัติการ “ซินเจนทา อาเซียน มีเดีย เวิร์กช็อป 2015” ที่จะจัดขึ้นที่เมืองโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม ระหว่างวันที่ 19-21 สิงหาคม 2558 นี้ ว่า โลกกำลังเผชิญความท้าทายสำคัญด้านการสร้างความมั่นคงทางด้านอาหาร จากการประเมินขององค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ หรือ เอฟเอโอ พบว่าประชากรในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจะเพิ่มขึ้นมากกว่า 1,000 ล้านคน ภายในปี 2050 ซึ่งประมาณ 925 ล้านคนอาศัยอยู่ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และคาดกันว่าประชากรราว 578 ล้านคนจะประสบภาวะขาดแคลนอาหาร

“หากมองภาพรวมของภูมิภาคอาเซียน สถิติพบว่า มีประชากรราว 600 ล้านคน มีอัตราการเพิ่มประชากรอยู่ที่ 1.5% ต่อปี คิดเป็น 10% ของประชากร 6,000 ล้านคน มีตัวเลขการเติบโตทางเศรษฐกิจอยู่ที่ 6.9 แสนล้านบาท มีมูลค่าส่งออกอยู่ที่ประมาณ 3.7 แสนล้านบาท มูลค่านำเข้าอยู่ที่ 3.6 แสนล้านบาท ขณะที่สินค้าเกษตรเป็นผลิตผลสำคัญ เช่น ข้าว ข้าวโพด อ้อย ผักสด โกโก้ ยางพารา กาแฟ น้ำมันปาล์ม ถั่วเหลือง พริก และอื่นๆ ในการรองรับการเติบโตของประชากร”

มร.แอนดริว ยอมรับว่า ความท้าทายข้างต้นกลายเป็นนโยบายหลักในการสร้างความมั่นคงทางอาหารของรัฐบาลแต่ละประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพทั้งพื้นที่เพาะปลูก เทคโนโลยีการผลิต ตลอดจนการพัฒนาหาเมล็ดพันธุ์ที่ดีที่สุดเพื่อลดต้นทุนการผลิต เพื่อแก้ไขปัญหาข้างต้น โดยที่ผ่านมามี 29 ประเทศจากทุกภูมิภาคทั่วโลกได้อนุญาตให้มีการทดลองปลูกพืชจีเอ็มโอเชิงการค้าและในระดับทดลอง เช่น ข้าวโพด ข้าวสาลี ถั่วเหลือง มันฝรั่ง และข้าว เป็นต้น นโยบายภาครัฐในภูมิภาคอาเซียนบางประเทศได้อนุญาตให้ทดลองปลูกพืชจีเอ็มโอ เช่น ฟิลิปปินส์ได้มีการทดลองปลูกข้าวโพดมาตั้งแต่ปี 2546 ในพม่าปลูกฝ้ายในปี 2550

สำหรับซินเจนทา ได้เข้าไปมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมและสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรในภูมิภาคอาเซียน ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างความมั่นคงทางอาหารของโลก ผ่านโครงการระดับภูมิภาค เช่น โครงการโกรมอร์ในประเทศไทย นั่นคือการจัดการข้าวแบบผสมผสาน ช่วยให้เกษตรกรรู้จักการใช้สารอารักขาพืชอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับช่วงเวลาต่างๆ ของระยะการปลูกข้าว หรือโครงการสตาร์ทไรท์—การจัดการข้าวโพดแบบผสมผสานให้แก่เกษตรกรในฟิลิปปินส์และอินโดนีเซีย เพื่อเพิ่มผลผลิตและคุณภาพข้าวโพดให้แก่เกษตรกรในฐานะผู้ผลิตอาหารอย่างยั่งยืน

ส่วนเวียดนามนั้น ซินเจนทามีความมุ่งมั่นที่จะยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรโดยเฉพาะรายย่อย หลังได้ผ่านการขึ้นทะเบียนเมล็ดพันธุ์ข้าวโพดจีเอ็มโอจากกระทรวงการเกษตรและพัฒนาชนบทของเวียดนามให้สามารถปลูกข้าวโพดจีเอ็มโอ ทั้งนี้พันธุ์ข้าวโพดจีเอ็มโอของซินเจนทา 2 พันธุ์ คือพันธุ์ GA21 และ Bt11 ได้ผ่านการรับรองจากกระทรวงอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และอาหารปลอดภัยของเวียดนามอีกด้วย

โดยซินเจนทาทั้งเป้าหมายว่า ภายในฤดูการผลิตปี 2558-2559 จะสามารถส่งเสริมให้เกษตรกรสามารถปลูกข้าวจีเอ็มโอพันธุ์ดังกล่าวได้เพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่าจากฤดูการผลิตที่ผ่านมา และคาดว่าจะสามารถเพิ่มผลผลิตข้าวให้แก่เวียดนามได้อีกประมาณ 50% ในปี 2563

นับเป็นอีกก้าวบทบาทของพืชจีเอ็มโอในการสร้างความมั่นคงทางด้านอาหารของโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบทบาทของภูมิภาคอาเซียนในฐานะแหล่งผลิตอาหารที่สำคัญของโลก โดยซินเจนทาเป็นที่ยอมรับในด้านการพัฒนาเมล็ดพันธุ์และเป็นที่รู้จักในฐานะผู้เชี่ยวชาญการพัฒนาสารอารักขาพืชและกำจัดศัตรูพืช ให้เกษตรกรผู้ผลิตสามารถเพิ่มผลผลิตและเมล็ดพันธุ์ให้ผลผลิตได้เต็มประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อสร้างความมั่นคงทางด้านอาหารให้แก่ประชากรโลก