

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ฉบับวันศุกร์ที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ.2562

ต่างระดับกาญจนฯ ตัด 345 คืบ 92% ไปสุพรรณบุรี, ชัยนาท-กรมทางหลวงกำหนดเปิดจราจร มิ.ย.นี้



โครงการก่อสร้างทางต่างระดับสาย 9 ตัดสาย 345 ปทุมธานี-บางบัวทอง ไปสุพรรณบุรี ชัยนาท คืบหน้าแล้ว 92% เตรียมเปิดใช้งานเดือน มิ.ย.นี้

นายวิบูลย์ ศรีก้อม นายช่างควบคุมโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) กับทางหลวงหมายเลข 345

(สายปทุมธานี-บางบัวทอง) กรมทางหลวง เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการดังกล่าวว่า ขณะนี้ผลงานก่อสร้างล่าสุดถึงเดือน เม.ย. 62 คืบหน้า 92.41% ซ้ำกว่าแผน 1.77% จากแผนงานที่กำหนด 94.18% ซึ่งตามสัญญาจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค. แต่ผู้รับเหมาได้ขอยาวเวลาเพื่อชดเชยวันหยุดในช่วงปีใหม่ โดยกำหนดแล้วเสร็จเปิดใช้งานได้เดือน มิ.ย.

ลักษณะโครงการดังกล่าว ประกอบด้วย 1.การก่อสร้างสะพานโดยขยายความกว้างช่องจราจรในแนวทางหลวงหมายเลข 9 บริเวณจุดตัด เพิ่มเป็นขนาด 10 ช่องจราจรไปกลับ จากเดิมขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ เพื่อช่วยระบายการจราจรคล่องตัวขึ้น

2.ก่อสร้างสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 345 ที่มาจากปทุมธานี ข้ามทางหลวงหมายเลข 9 ไปลงทางหลวงหมายเลข 340 มุ่งหน้าจังหวัดสุพรรณบุรี ชัยนาทสะดวกขึ้น จากเดิมจะต้องเลี้ยวซ้ายไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 9 ทำให้การจราจรมีปัญหาติดขัด

3.ก่อสร้างสะพานสำหรับรถที่ใช้ทางหลวงหมายเลข 9 ผังขาเข้า จากบางปะอิน เลี้ยวขวาเพื่อไปลงทางหลวงหมายเลข 340 มุ่งหน้าสู่จังหวัดสุพรรณบุรีและชัยนาท

4.ก่อสร้างสะพานสำหรับรถที่ใช้ทางหลวงหมายเลข 9 ผังขาออก จากบางบัวทอง สามารถขึ้นทางยกระดับบนขวาเพื่อไปลงทางหลวงหมายเลข 345 มุ่งหน้าปทุมธานี-รังสิต

5.งานก่อสร้างถนน (Service Road) ตามแนวเขตทางและปรับปรุงขยายความกว้างช่องจราจรของถนนเดิม เพื่อรองรับการจราจรให้คล่องตัวยิ่งขึ้น งบประมาณ 1,420,104,000 บาท

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า

ฉบับวันศุกร์ที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ.2562

คอลัมน์ จีระพงษ์ เต็มเปี่ยม : ลดหย่อนภาษีเพื่อการท่องเที่ยว

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ไม่ได้มีเรื่องที่จะกระทรวงการคลัง จะขออนุมัติ อนุมัติ ครม. แจกเงินให้ประชาชนไปท่องเที่ยวเมืองรอง 55 จังหวัด คนละ 1,500 บาท เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในระดับ แต่กระทรวงการคลังเน้นไปทางนโยบายภาษีเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวแทน ประเด็นดังกล่าวอยู่ในหัวข้อการประชุมครม.ที่ 15 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอมา ซึ่งมีเยอะแยะชาวบ้านได้รับอานิสงส์คนละเล็กคนละน้อยทั่วประเทศ อาทิ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ผู้มีรายได้น้อยจะได้ชดเชยนักเรียนให้บุตรหลาน 1 ชุด วงเงิน 500 บาท ผู้มีรายได้น้อยที่เป็นเกษตรกร จะได้เงินคนละ 1,000 บาทเอาไว้ไปซื้อปุ๋ย ยามาแมลงและปัจจัยการผลิตอื่นๆ ผู้พิการจะได้เงินเพิ่มอีกรายละ 200 บาท ฯลฯ

ผมจะวกมาในส่วนของการท่องเที่ยว ที่ครม.อนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอมาเป็นมาตรการเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทั่วประเทศไทย

1) หลักการ :

1.1) กำหนดให้ผู้มีเงินได้มีหน้าที่เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา แต่ไม่รวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล สามารถนำค่าบริการที่จ่ายให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ค่าที่พัก โรงแรม ค่าที่พักโฮมสเตย์ไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานโฮมสเตย์ไทยจากกรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และค่าที่พักในสถานที่พักที่ไม่เป็นโรงแรม สำหรับการเดินทางท่องเที่ยวในจังหวัดหลักไปเป็นค่าลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในการคำนวณภาษีเงินได้ตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 15,000 บาท

1.2) กำหนดให้ผู้มีเงินได้ซึ่งมีหน้าที่เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาแต่ไม่ถึงรวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล สามารถนำค่าบริการที่จ่ายให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ค่าที่พัก โรงแรม ค่าที่พักโฮมสเตย์ไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานโฮมสเตย์ไทยจากกรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และค่าที่พักและสถานที่พักที่ไม่เป็นโรงแรมสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวในจังหวัดรองไปเป็นค่าลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในการคำนวณภาษีเงินได้ตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 20,000 บาท

ทั้งนี้ การหักลดหย่อนตาม 1.1) และ 1.2) สามารถหักรวมกันได้ตามจ่ายจริงแต่รวมกันไม่เกิน 20,000 บาท โดยไม่จำเป็นต้องจ่ายในท้องถิ่นเดียวกัน และเป็นรายจ่ายที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2562

2) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข :

2.1) จังหวัดหลัก ให้หมายความถึงพื้นที่ ดังต่อไปนี้

จังหวัดกระบี่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดขอนแก่น จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพังงา จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระยอง จังหวัดสงขลา จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสระบุรีและจังหวัดสุราษฎร์ธานี

2.2) จังหวัดรอง ให้หมายความถึงพื้นที่ดังต่อไปนี้

จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดจันทบุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดชุมพร จังหวัดเชียงราย จังหวัดตรัง จังหวัดตราด จังหวัดตาก จังหวัดนครนายก จังหวัดนครพนม จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดน่าน จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดปัตตานี จังหวัดพะเยา จังหวัดพิจิตร จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดแพร่ จังหวัดมหาสารคาม จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดยโสธร จังหวัดยะลา จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดระนอง จังหวัดราชบุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดเลย จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดสกลนคร จังหวัดสตูล จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสระแก้ว จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดสุโขทัย จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดหนองคาย จังหวัดหนองบัวลำภู จังหวัดอ่างทอง จังหวัดอำนาจเจริญ จังหวัดอุตรธานี จังหวัดอุตรดิตถ์ จังหวัดอุทัยธานี และจังหวัดอุบลราชธานี

2.3) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขอื่นๆ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมสรรพากรประกาศกำหนด

3) **ผลกระทบ :** จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้จากภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาประมาณ 1,000 ล้านบาท

4) **ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :** สนับสนุนให้เกิดการท่องเที่ยวภายในประเทศ

ยุทธการกระตุ้นเศรษฐกิจสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศนี้จะตรงตามเป้าหมายหรือไม่ ก็ต้องติดตามกันต่อไปครับ แต่เบื้องต้นข้อมูลท่องเที่ยวเมืองหลักเมืองรองน่าจะปรับเปลี่ยนใหม่ะครับเพราะหลายจังหวัดที่กำหนดไว้เป็นเมืองรองนั้น ณ สถานการณ์ปัจจุบันมีศักยภาพในการท่องเที่ยว มากกว่าเมืองหลักด้วยซ้ำ โดยเฉพาะ จังหวัดระนอง ที่ วิรัช ร่มเย็น หนึ่งในเดียวของพรรคประชาธิปัตย์ เป็นสส.มา 8 สมัยได้ประสานงานในการพัฒนาเมืองระยองไว้มากมาย ที่สำคัญคือด้านการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ อีกทั้งล่าสุดรัฐบาลก็ได้อนุมัติงบประมาณปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor : SEC) พ.ศ. 2562-2565 และจังหวัดระนองที่ได้ไปก้อนโต เพื่อต่อยอดพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยว จึงเห็นควรยกระดับจังหวัดระนอง เป็นเมืองหลักตามกาลแก่เวลาแล้วครับ