

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า
ฉบับวันจันทร์ที่ 2 ตุลาคม พ.ศ.2560

เตือนไร้อัยระวัง 'ด้วงหนวดยาว'
ย้ำทำลายผลผลิตหนัก-จับตาเข้มจนถึงเมษายนปีหน้า

นายสมคิด เณลิเมียรติ ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมเทคโนโลยีการเกษตรด้านอารักขาพืชจังหวัดสุพรรณบุรีเปิดเผยว่า ขอให้เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยเผ่าระวังการระบาดของด้วงหนวดยาวอ้อย โดยเฉพาะตั้งแต่ปลายเดือนพฤศจิกายน 2560 ไปจนถึงเดือนเมษายน 2561 ซึ่งด้วงหนวดยาวจะระบาดกระจายอยู่ทั่วทุกพื้นที่โดยเฉพาะในเขตที่ปลูกอ้อยเป็นดินทราย หรือดินร่วนปนทราย โดยตัวอ่อนด้วงหนวดยาวจะกัดกินราก ทำลายเหง้า และเจาะลำต้นติดกับเหง้าแล้วกินเข้าไปในเนื้ออ้อย ทำให้ใบอ้อยมีสีเหลือง และแห้งตายคล้ายกับอ้อยขาดน้ำ อ้อยปลูกใหม่จะเข้าทำลายในท่อนพันธุ์ที่ปลูก ทำให้หน่อไม่งอกหรืองอกก็แห้งตาย ซึ่งด้วงหนวดยาวสามารถเข้าทำลายอ้อยได้ตั้งแต่ระยะแตกกอ จนถึงใกล้เก็บเกี่ยว การแก้ไขปัญหาโดยใช้สารเคมี นอกจากทำให้ได้ผลไม่ดีเท่าที่ควรแล้วยังเป็นอันตรายต่อเกษตรกรผู้ใช้และยังส่งผลให้สภาพแวดล้อมเป็นพิษ

เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ศูนย์ส่งเสริมเทคโนโลยีการเกษตรด้านอารักขาพืชจังหวัดสุพรรณบุรี ขอแนะนำให้เกษตรกรต้องหมั่นสำรวจแปลงอ้อยตั้งแต่เดือนธันวาคม 2560 ถึงเดือนเมษายน 2561 หากพบว่าตัวอ่อนด้วงหนวดยาวมากกว่า 1 ตัว ต่อความยาวของแถวปลูกอ้อย ประมาณ 1 เมตร แนะนำให้ไถหรือแปลงลึก 50-60 ซม. แล้วเก็บตัวหนอนมาทำลายหรือนำมาประกอบเป็นอาหารรับประทาน นอกจากนี้ ควรปลูกพืชหมุนเวียนเพื่อตัดวงจรการระบาด ใช้เชื้อราเมตาไรเซียม (เชื้อสด) ฉีดพ่นหรือโรยบนท่อนพันธุ์อ้อยที่ปลูกใหม่แล้วกลบดิน ส่วนอ้อยต่อแนะนำให้ขุดเป็นร่องใกล้ต่ออ้อย แล้วฉีดพ่นเชื้อราเมตาไรเซียมแล้วกลบดิน และในช่วงประมาณปลายเดือนเมษายน ถึงเดือนมิถุนายน ดักด้วงของด้วงหนวดยาวจะออกมาเป็นตัวเต็มวัยแนะนำให้ขุดหลุมดัก เพื่อกำจัดตัวเต็มวัยก่อนวางไข่ พร้อมกันนั้นควรปรับปรุงดินโดยใช้ปุ๋ยหมัก ปุ๋ยคอก หรือปุ๋ยพืชสด เพื่อเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของดิน แต่ถ้าจำเป็นต้องใช้สารเคมี แนะนำให้ฉีดพ่นด้วยสาร Fipronil (Asscend 5% SC) อัตรา 80 ซีซี/น้ำ 20 ลิตร ฉีดบนท่อนพันธุ์อ้อยแล้วกลบดิน ส่วนอ้อยต่อแนะนำให้ขุดร่องข้างแถวอ้อยแล้วฉีดพ่นสารเคมีแล้วกลบดิน

นายสมคิดกล่าวอีกว่า ขณะนี้ศูนย์ส่งเสริมเทคโนโลยีการเกษตรด้านอารักขาพืชจังหวัดสุพรรณบุรี ได้ร่วมกับสำนักงานเกษตรจังหวัดกาญจนบุรี จัดอบรมเกษตรกรผู้ปลูกอ้อยในจังหวัดกาญจนบุรีให้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันกำจัดศัตรูอ้อยที่สำคัญโดยเฉพาะด้วงหนวดยาว โดยสอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร.0-3544-0926-7 ทุกวันในเวลาราชการ

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ฉบับวันจันทร์ที่ 2 ตุลาคม พ.ศ.2560

นโยบาย "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" สิทธิประโยชน์ "คนไทย" ครั้งแรก มีบัตรก่อน ใช้สิทธิก่อน



เมื่อนโยบาย “ประชานิยม” ของนักการเมืองถูกปิดกวางออกไป ในขณะที่ยังมีคนไทยอีกจำนวนมาก ยากจนและด้อยโอกาสจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ อย่างน้อยประชากรใน 67 ล้านคน ก็มีคนที่มีรายได้ต่ำกว่าเส้นยากจนอยู่ถึง 11.4 ล้านคน ยังไม่นับรวมบรรดาผู้ด้อยโอกาสอื่นๆที่อยู่ริมเส้น ไกลจากมือที่รัฐจะเอื้อมไปถึง มีทั้งคนชราภาพ และอีกจำนวนหนึ่งเป็นคนพิการ ซึ่งทั้งหมดไม่มีระบบการจัดเก็บข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน

ด้วยเหตุเหล่านี้ สวัสดิการแห่งรัฐ ภายใต้นโยบายของ รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จึงถือกำเนิดขึ้นตามคำมั่นสัญญาที่ว่า เขาจะทำให้บ้านเมืองนี้ดีขึ้นกว่าที่เคยเป็นมา

สวัสดิการแห่งรัฐนี้ เกิดขึ้นเพื่อช่วยเหลือคนไทยในกลุ่มที่ด้อยโอกาสทางสังคมทุกกลุ่มได้รับความช่วยเหลืออย่างเท่าเทียมกันในทุกด้าน โดยความประสงค์ของนายกรัฐมนตรีที่ว่า เขาจะไม่เหลือใครสักคนไว้ข้างหลังในการนำพาประชาชนคนไทยทุกคนก้าวพ้นจากกับดักแห่งความยากจน และนำพาทุกคนสู่ความเท่าเทียมกันในทุกๆเรื่อง ด้วยนโยบายปฏิรูปประเทศไทย ไม่เพียงแต่การช่วยเหลือในเบื้องต้นที่ประสงค์จะลดค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันของผู้คนด้วย บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่ยังมีสวัสดิการอีกหลายสิ่งหลายอย่างที่รัฐบาลจะเข้ามาเติมเต็มสิ่งที่เคยขาดหายไปให้กับประชาชนคนไทย

ทีมเศรษฐกิจ ขอถือโอกาสใช้ฤกษ์ดีที่รัฐบาลกำหนดให้วันที่ 1 ตุลาคม 2560 เป็นวันเริ่มต้นของการให้สวัสดิการแห่งรัฐที่จะมีผลบังคับใช้ ในเรื่องต่างๆเหล่านี้...

เริ่มต้นจากบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่เปิดให้ประชาชนผู้มีรายได้ไม่เกินปีละ 30,000-100,000 บาท และต่ำกว่าเส้นยากจนที่มีกระทรวงการคลัง โดยกรมบัญชีกลาง, ธนาคารรัฐ, กระทรวงพาณิชย์ และจังหวัดต่างๆร่วมมือกันในการให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ประชาชนในการลดค่าใช้จ่ายภาคครัวเรือน และค่าใช้จ่ายในการเดินทางลง

ยอดลงทะเบียนโครงการสวัสดิการแห่งรัฐ	
จุดรับลงทะเบียน	จำนวน(คน)
รทส.	2,215,526
ออมสิน	1,101,750
กรุงไทย	670,515
กทม.	53,253
คลังจังหวัด	38,773
รวม	4,079,817

น.ส.สุทธิรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวถึงการดำเนินการในระยะแรกว่า

กรมได้กำหนดให้ประชาชนตามหลักเกณฑ์การขอรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไปลงทะเบียนไว้ในช่วงระหว่างวันที่ 3 เม.ย.จนถึงวันที่ 15 พ.ค.ที่ผ่านมา มีประชาชนที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ 11.4 ล้านคน จากที่ลงทะเบียนทั้งสิ้น 14.1 ล้านคน ส่วนคนที่ถูกตัดสิทธิ์ไป 2.7 ล้านคน สามารถยื่นอุทธรณ์ได้ ผลการอุทธรณ์จะประกาศภายในวันที่ 24 ต.ค.2560 ผ่าน 2 ช่องทางได้แก่ www.epayment.go.th และสายด่วน 0-2109-2345 จำนวน 150 คู่สาย ส่วนสายด่วนสำหรับระงับการใช้วงเงิน 0-2111-1111 ตลอด 24 ชม.

หากผู้อุทธรณ์ยังมีข้อสงสัยในผลการอุทธรณ์สามารถติดต่อสอบถามกระทรวงการคลังได้โดยตรง แต่หากผลการอุทธรณ์ปรากฏว่า ผ่านคุณสมบัติ ผู้ยื่นอุทธรณ์จะได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในลำดับต่อไป นอกจากนี้แล้ว ผู้ลงทะเบียนรับสวัสดิการยังสามารถตรวจสอบสิทธิของตนเองได้ตั้งแต่วันที่ 15 ก.ย.2560 ผ่าน 3 ช่องทางด้วยกัน ได้แก่

1.ตรวจสอบด้วยตัวเอง หรือให้พนักงานธนาคารทั้ง 3 แห่ง คือ ออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กรุงไทย คลังจังหวัด และสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร ช่วยตรวจสอบรายชื่อในเว็บไซต์ www.epayment.go.th www.mof.go.th และ www.fpo.go.th โดยพิมพ์เลขบัตรประจำตัวประชาชน 13 หลักลงไปในช่วงที่กำหนด เพื่อให้ระบบแจ้งผลการตรวจสอบ

2.ตรวจสอบด้วยการโทรผ่านสายด่วนหรือ Call center 6 หน่วยงาน ในเวลาราชการได้แก่ 1.สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) 1359, 2.ธ.ก.ส. 0-2555-0555, 3.ธนาคารออมสิน 1115, 4.กรุงไทย 0-2111-1111, 5.กรมบัญชีกลาง 0-2270-6400 และ 6.สำนักงานเขตกรุงเทพมหานครทั้ง 50 เขต

ช่องทางที่ 3 คือ ตรวจสอบ ณ ที่ทำการกำนัน หรือผู้ใหญ่บ้านตามภูมิลำเนา เมื่อผลการตรวจสอบคุณสมบัติผ่านเรียบร้อยแล้ว ผู้ที่ได้รับสิทธิ์ก็สามารถรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ ณ จุดที่ลงทะเบียน เช่น สาขาของธนาคารทั้ง 3 แห่ง คลังจังหวัด และสำนักเขตกรุงเทพมหานคร ที่ผ่านมาก็ได้มีการทยอยแจกบัตรไปแล้ว 400,000 คนในทั่วประเทศ โดยกรมบัญชีกลางว่าจ้างธนาคารกรุงไทยให้เป็นผู้ผลิต และนำส่งบัตรทั้งหมดไปยังคลังจังหวัดทั่วประเทศ ทั้ง 77 แห่ง

คลังจังหวัดจะเป็นทั้งจุดรับและกระจายบัตรจากส่วนกลางเพื่อส่งต่อไปยังทุกๆจุดที่ลงทะเบียน ซึ่งกำหนดไว้เดิมคือ ก่อนวันที่ 21 ก.ย.เพื่อช่วยประหยัดเวลาและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยประชาชนที่ลงทะเบียน ณ จุดใดก็ให้ไปรับบัตร ณ จุดนั้น

อธิบดีกรมบัญชีกลาง ชี้แจงเพิ่มเติมว่า เนื่องจากผู้มีสิทธิ์ที่ลงทะเบียนรับสวัสดิการแห่งรัฐใน 7 จังหวัดคือ กรุงเทพฯ และปริมณฑลได้แก่ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ นครปฐม และสมุทรสาคร จำนวน 1.3 ล้านคน จะได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในแบบ Hybrid 2 Chips หรือบัตรแมงมุม เพื่อใช้ชำระค่าสินค้า และค่ารถเมล์ รถไฟฟ้า รถโดยสาร และรถไฟตาม รายการที่กำหนดให้ และตามวงเงินหน้าบัตร แต่การชำระค่าโดยสารรถ ขสมก.และรถไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐานกลางระบบตั๋วร่วมที่เรียกว่าไอแมงมุมของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำให้ต้องเพิ่มขึ้นขั้นตอนการผลิตบัตร และต้องควบคุมคุณภาพให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดด้วย ที่สำคัญ ระบบการทำงานบัตรและเครื่องรับชำระเงินต้องไม่ติดขัด หรือเป็นอุปสรรคทำให้ประชาชนต้องเดินทางล่าช้า กรมบัญชีกลาง จึงขอเลื่อนการแจกบัตรสวัสดิการไอแมงมุมสำหรับผู้คนใน 7 จังหวัด จากวันที่ 1 ต.ค. เป็นวันที่ 17 ต.ค. และกรมบัญชีกลางจะยกยอดขาดเซวเงินแต่ละประเภทสวัสดิการที่จ่ายช้อออกไปในเดือน ต.ค. ไปใช้ต่อได้ในเดือน พ.ย.



อย่างไรก็ตาม ปัญหาที่มีอยู่ในเวลานี้คือ มีผู้ลงทะเบียนจำนวนมากราว 60% จากที่ผ่านคุณสมบัติ แต่ยังไม่ไปรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใน 70 จังหวัด

กรมบัญชีกลางจึงขอยกยอดวงเงินคงเหลือในบัตรของเดือน ต.ค. ให้นำไปใช้ต่อได้อีก 1 เดือน ในเดือน พ.ย. 2560 ซึ่งจะทำให้วงเงินในการซื้อสินค้าจากร้านธงฟ้าประชารัฐ ในเดือน ต.ค. ที่มีวงเงินในบัตร 200 บาท ถูกสะสมเพิ่มอีก 200 รวมเป็น 400 บาทในเดือน พ.ย. และผู้ที่ได้รับ 300 บาท จะได้รับเงินเพิ่มเป็น 600 บาท จึงอยาก

เชิญชวนให้ประชาชนที่ลงทะเบียน และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติได้ไปรับบัตรสวัสดิการโดยเร็ว เพื่อนำบัตรไปใช้จ่ายตามสิทธิ์ที่รัฐมอบให้เป็นสวัสดิการ...อย่างที่บอกไว้ว่า กรมบัญชีกลางเปิดใช้บัตรได้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2560 นี้แล้ว นั่นเอง

ด้านกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งรับหน้าที่จัดทำ “ร้านธงฟ้าประชารัฐ” ขายสินค้าราคาถูกกว่าท้องตลาด 15–20% เพื่อช่วยลดค่าครองชีพให้กับประชาชนนั้น

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีพาณิชย์ ในฐานะเจ้าภาพด้านกระทรวงพาณิชย์ ยืนยันว่า ผู้ลงทะเบียนรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สามารถนำบัตรนี้ไปรูดซื้อสินค้าในร้านธงฟ้าประชารัฐที่ติดตั้งเครื่องรูดบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (EDC: Electronics Data Computer) ได้แล้วประมาณ 5,000 แห่งทั่วประเทศได้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2560 ส่วนในพื้นที่ที่มีร้านธงฟ้าประชารัฐแล้วแต่ยังติดตั้งเครื่องรูดบัตรอีดีซีไม่ทัน กระทรวงจะจัดส่งคาราวานรถธงฟ้าประชารัฐเคลื่อนที่ (Mobile Unit) ที่ติดตั้งเครื่องอีดีซีแล้ว 365 คันเป็นการนำร่องกระจายไปยังตำบลต่างๆทั่วประเทศกว่า 2,000 ตำบล เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนสามารถใช้บัตรรูดซื้อสินค้าได้ทันที

อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้น กระทรวงพาณิชย์จะเพิ่มจำนวนร้านธงฟ้าประชารัฐให้ได้ตามเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 8,000 แห่งทั่วประเทศ หรืออย่างน้อยตำบลละ 1 แห่ง

ล่าสุด ได้ส่งรายชื่อร้านโชห่วย ร้านค้าชุมชน และร้านค้าปลีกที่เข้าร่วมเป็นร้านธงฟ้าประชารัฐให้กรมบัญชีกลาง เพื่อส่งต่อให้ธนาคารกรุงไทยทยอยติดตั้งเครื่องอีดีซีแล้ว 8,900 แห่ง จากร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการทั่วประเทศประมาณ 17,000 ร้านค้าแล้ว

สำหรับสินค้าที่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะสามารถหาซื้อได้ในร้านธงฟ้าประชารัฐ จะเป็นสินค้าที่ดี มีคุณภาพได้มาตรฐาน เช่นเดียวกับที่ขายอยู่ทั่วไปในท้องตลาด โดยจะครอบคลุมสินค้าอุปโภค-บริโภคที่จำเป็นในชีวิตประจำวัน เช่น ผงซักฟอก สบู่ ยาสีฟัน แชมพูสระผม สินค้าชุดนักเรียน และอุปกรณ์การเรียน สินค้าปัจจัยทางการเกษตร เช่น ปุ๋ยเคมี รวมถึงยารักษาโรค และอาหารสด เช่น ไข่ไก่ เป็นต้น แต่จะนำบัตรไปรูดซื้อสินค้าจำพวกสุรา และยาสูบไม่ได้

สำหรับผู้ผลิตสินค้าที่เข้าร่วมโครงการร้านค้าธงฟ้าประชารัฐนั้น กระทรวงพาณิชย์ไม่ได้ปิดกั้นให้เฉพาะรายใหญ่เข้าร่วมผลิตสินค้าป้อนร้านเท่านั้น แต่ได้เปิดกว้างให้ทุกรายที่พร้อมผลิตสินค้าให้สามารถเข้าร่วมได้ทั้งหมดจนถึงขณะนี้ มีผู้ผลิตเข้าร่วมแล้ว 24 ราย ได้แก่

สหพัฒน์พิบูล, พีแอนด์จี, เบอร์ลี่ ยุคเกอร์, ยูนิลีเวอร์ไทย, ไทยฟู้ดแคนนิ่ง, ทวีชัย ฟู้ด, พูนสิน ทั้งงวนฮะ, โรงงานผลิตอาหารไทย, เจียเม้งมาร์เก็ตติ้ง, สหกรณ์การเกษตรพิมาย, องค์การคลังสินค้า, ทิปโก้, กรีนสปอต, น้ำมันพืชพุม, ไร่ธัญญา, ฟริสแลนด์คัมพิน่า, สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครู และบุคลากรทางการศึกษา, **ไทยเซ็นทรัลเคมี, มหาวิทยาลัยการเกษตร, เจียไต๋, โรจน์กลสิกิจเฟอร์ติไลเซอร์, เอกยวงค์, ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ และไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล**

การที่รัฐสนับสนุนเงินให้ผู้มีรายได้น้อยนำบัตรมารูดซื้อสินค้านี้ กระทรวงเชื่อว่าจะทำให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจเดือนละไม่ต่ำกว่า 3,200 ล้านบาท นอกจากจะช่วยลดค่าครองชีพให้ผู้มีรายได้น้อยแล้ว ยังจะทำให้ร้านค้าธงฟ้าประชารัฐมีรายได้เพิ่มขึ้น และธุรกิจเติบโตขึ้นในอนาคต

ยังมีมาตรการช่วยเหลือจากกระทรวงพลังงาน ซึ่งประกอบไปด้วย 1.การให้ผู้มีรายได้น้อยได้รับสิทธิ์ใช้ไฟฟ้าฟรีคือกลุ่มคนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 50 หน่วยต่อเดือน ล่าสุด ณ สิ้นเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ให้ความช่วยเหลือคนกลุ่มนี้รวม 3.26 ล้านราย และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ให้ความช่วยเหลือรวม 10,000 ราย รวมทั้งสิ้น 3.27 ล้านราย

2.การช่วยลดภาระรายจ่าย ค่าก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) สำหรับผู้มีรายได้น้อย ผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ร้านอาหารตามสั่งข้างถนน ล่าสุด ผู้มีสิทธิ์รวม 7,955,684 สิทธิ์ ไปใช้สิทธิ์ 154,251 ราย คิดเป็น 1.94% แบ่งเป็นครัวเรือนผู้มี

รายได้น้อย 7,569,867 ราย ไปใช้สิทธิ์ 28,310 ราย คิดเป็น 0.37% ผู้ค้าหาบเร่แผงลอย 385,817 ราย ไปใช้สิทธิ์ 125,941 ราย คิดเป็น 32.64%

ขณะเดียวกัน จำนวนเงินช่วยเหลือสะสมจนถึงสิ้นเดือน ก.ค.คิดเป็นวงเงินรวม 1,452.28 ล้านบาท แบ่งเป็น คริวเรือนรายได้น้อยจำนวน 59.63 ล้านบาท หาบเร่แผงลอยจำนวน 1,392.65 ล้านบาท สาเหตุที่จำนวนผู้ที่ได้รับ สิทธิ์ แต่ไปใช้สิทธิ์ขอความช่วยเหลือในเรื่องดังกล่าวมีจำนวนไม่มากนัก ก็เนื่องจาก 2-3 ปีที่ผ่านมา ราคาขายปลีก ก๊าซหุงต้มในประเทศ ททยอยลดลงต่อเนื่องตามราคาตลาดโลกเฉลี่ย 2-3 บาทต่อ กก. แต่การที่รัฐบาลมีนโยบาย ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซหุงต้มเฉลี่ย 10 บาทต่อถัง (ขนาด 15 กก.) และมีแนวโน้มว่า จะทยอยปรับขึ้นเป็นระยะๆ นับจากนี้ไป อาจทำให้ ผู้ที่ได้รับสิทธิ์หันกลับมาใช้สิทธิ์อีกครั้งหนึ่ง

สำหรับมาตรการที่ 3 คือ การให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ (รถแท็กซี่) ที่ได้รับสิทธิ์ ซื้อก๊าซเอ็นจีวีในราคา 10 บาท ต่อ กก.จากราคาปกติ 13.50 บาท มีแท็กซี่เข้าโครงการจำนวน 60,000 คัน จาก แท็กซี่ทั้งหมด 90,000 คัน สำหรับส่วนต่างราคา 3.50 บาทนั้น ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็น ผู้รับภาระ แทนคนขับแท็กซี่เอง หันมาเช็คความพร้อมผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของกระทรวงคมนาคมดูบ้าง โดยเริ่ม จากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ล่าสุด รฟท. ร่วมกับกรุงเทพฯ ติดตั้งเครื่องอีดีซี พร้อมเปิดใช้งานยังสถานี รถไฟทุกแห่ง 444 สถานี จำนวน 534 เครื่อง รองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐแล้ว โดยประชาชนสามารถนำบัตรมาใช้ สิทธิ์ขึ้นรถไฟชั้น 3 ฟรีทุกขบวน ทดแทนโครงการรถไฟฟรีเพื่อประชาชน ด้วยการเสียบัตรที่เครื่องชำระเงิน ณ ช่องจำหน่ายตั๋วทุกสถานี ส่วนสถานีกรุงเทพฯ 22 เครื่อง ได้ติดตั้งจำนวนเครื่องตามความเหมาะสมกับสถานีเพื่อ รองรับประชาชนที่มาใช้บริการเช่นกัน

ส่วนรถเมล์ ขสมก.ของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นั้น การติดตั้งระบบ e-Ticket ในรถเมล์ ขสมก.เบื้องต้น จะติดตั้ง 800 คัน และล่าสุดติดตั้งแล้ว 200 คัน ส่วนอีก 600 คัน จะติดตั้งเครื่องอ่านบัตรโมบาย โฟน ได้ด้วยโดยทั้ง 800 คัน จะติดตั้งเสร็จในวันที่ 15 พ.ย.60 ในเดือน ธ.ค.นี้จะทยอยติดตั้งอีก 1,500 คัน โดยจะครบ 2,600 คัน ในเดือน มิ.ย.61

ทั้งนี้ ผู้ใช้บัตรสามารถนำบัตรมาแตะที่เครื่องอ่านบัตรในขณะที่ขึ้น-ลงรถอัตโนมัติได้เลย สำหรับรถเมล์ทั้ง 800 คัน จะติดสติ๊กเกอร์สีเขียวข้อความ “รถคันนี้ ใช้ระบบเก็บเงินอัตโนมัติ” แทนที่ข้อความ “รถเมล์ฟรีจากภาษี ประชาชน” ที่กระจกด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังรถโดยสาร

สำหรับรถโดยสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้ร่วมกับกรุงเทพฯ ติดตั้งเครื่องอีดีซีที่สถานีขนส่ง ผู้โดยสารทั้ง 3 แห่ง คือ จตุจักร, เอกมัย, ถนนบรมราชชนนี และสถานีเดินรถ บขส.ทั่วประเทศแล้วกว่า 121 จุด โดยผู้ที่ใช้สิทธิ์ขึ้นรถ บขส. ต้องยื่นบัตรแสดงตนชื่อตัว และต้องเป็นผู้เดินทางเองเท่านั้น ภายในวงเงิน 500 บาท ต่อเดือน แต่ถ้าจะเดินทางไปไกลกว่าหรือขึ้นชั้นสูงกว่า ต้องเสียเงินเพิ่มจากบัตรและต้องจ่ายเป็นเงินสด จึงจะไปได้ ทุกมาตรฐาน ทุกเส้นทาง และใช้ร่วมกับสิทธิลดหย่อนอื่นๆได้ด้วย แต่เมื่อซื้อตั๋วแล้วไม่สามารถคืนได้ นอกจากเลื่อน การเดินทางตามเงื่อนไขที่ บขส.กำหนด ส่วน รถไฟฟ้า ยังไม่สามารถใช้งานได้ทัน 1 ต.ค.นี้ เนื่องจากการเชื่อมโยง ข้อมูลในระบบตั๋วร่วมหรือ “บัตรแมงมุม” ยังไม่แล้วเสร็จ คาดว่ากลางปี 2561 จะใช้ตัว ร่วมกันได้ระหว่างรถเมล์กับ ระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด

ทีมเศรษฐกิจ