

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

ฉบับวันจันทร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2560

ต้าน!หนอนหัวดำ ภัย29เมืองเกษตร



“หนอนหัวดำ”...ศัตรูตัวฉกาจ ของต้นมะพร้าว ตาลโตนด อินทผลัม หมาก ปาล์มน้ำมัน ปาล์มประดับต่างๆ อาทิ ตาลฟ้า หมากเขียว หมากแดง ปาล์มหางกระรอก จึง นอกจากนี้ ยังพบว่าสามารถทำลายต้นกล้วยที่ปลูกอยู่ใต้ต้นมะพร้าวได้อีกต่างหาก

หนอนหัวดำ...เป็นแมลงต่างถิ่น กำเนิดและแพร่กระจายในแถบเอเชียใต้...อินเดีย ศรีลังกา ปากีสถาน หากยังพอบำรุงได้ราวปี 2550 เข้ามาระบาดในประเทศไทยครั้งแรกในพื้นที่อำเภอเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์...ช่วงเวลาเพียง 10 ปี ได้แผ่ขยายวงกว้างทำลายสวนมะพร้าวย่อยยับ

ถึงวันนี้...ระบาดครอบคลุมพื้นที่เกือบ 80,000 ไร่ ใน 29 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี อ่างทอง ราชบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา อุตรธานี สงขลา สตูล นราธิวาส บุรีรัมย์ ศรีสะเกษ นครศรีธรรมราช กระบี่ พังงา ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง ชุมพร ปัตตานี

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ระบุว่า ประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกมะพร้าว 1.24 ล้านไร่ พบการระบาดรุนแรงมากที่สุดทุกอำเภอที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 62,410 ไร่ เสียหายไปแล้วกว่า 4,000 ล้านบาท และจังหวัดอื่นๆอีก 28 จังหวัด รวมเสียหายอีกกว่า 5,000 ล้านบาท ส่งผลให้ช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา กรม.ได้อนุมัติงบ 287.73 ล้านบาท ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินโครงการป้องกันกำจัดศัตรูมะพร้าว “หนอนหัวดำ” ด้วยวิธีผสมผสานครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด โดยบูรณาการหน่วยงาน ประชาชนในพื้นที่เข้ามาร่วมดำเนินการอย่างเต็มที่ นับจากเดือนเมษายน-ธันวาคม 2560 มาตรการขั้นเด็ดขาดตัดวงจรทั้งระยะสั้น ระยะยาว เพื่อป้องกันการระบาดไปยังพื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจ ปาล์มน้ำมัน...นับรวมไปถึงควบคุมไม่ให้แพร่ระบาดไปยังพื้นที่แห่งใหม่

ระหว่างวันที่ 5-11 พฤษภาคม 2560 “กรมส่งเสริมการเกษตร” ได้จัดโครงการป้องกันกำจัดศัตรูมะพร้าว (หนอนหัวดำ) ธรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทั้ง 29 จังหวัด ที่มีพื้นที่ระบาด ให้เกษตรกรหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เอกชน ที่เกี่ยวข้อง และบุคคลทั่วไปร่วมกันป้องกันกำจัดศัตรูมะพร้าวด้วยวิธีผสมผสาน ใช้วิธีการจัดการศัตรูมะพร้าวหลายๆวิธีร่วมกัน เน้นชุมชน ท้องถิ่นมีส่วนร่วม...เฝ้าระวังติดตามสถานการณ์การระบาดอย่างต่อเนื่อง

“หนอนหัวดำต้องไม่มีที่ยืนในประเทศ เนื่องจากการทำลายของหนอนหัวดำ ทำให้ผลผลิตของมะพร้าวลดลง ซึ่งหมายถึงรายได้ของเกษตรกรทยอยลดลงตามไปด้วย นอกจากนี้ ยังมีผลกระทบต่อเนื่องไปถึงผู้ประกอบการ...ผู้บริโภค โดยเฉพาะมะพร้าวกะทิ มะพร้าวน้ำหอม”

สมชาย ชาญณรงค์กุล อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร บอกอีกว่า พลเอกฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ฝากความห่วงใยถึงพี่น้องเกษตรกรในเรื่องนี้มาก มอบหมายให้กรมส่งเสริมการเกษตรเป็นหลักในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการมีส่วนร่วมในการยับยั้งการระบาดอย่างยั่งยืน

มาตรการแรก...เกษตรกรเจ้าของสวนทำได้ทันทีเมื่อพบการระบาด คือ การตัดทางใบและเผาทำลาย เรียกว่า “วิธีเขตกรรม”...ให้ตัดทางใบล่างที่พบหนอนหัวดำมะพร้าวจำนวนมากและพบบรณการทำลายมากกว่า 50% ใช้มีดที่คมตัดให้ต่ำกว่าใบย่อยลงมาเล็กน้อย เพื่อให้เหลือโคนทางใบเอาไว้ ถ้าหากตัดชิดโคนมากเกินไปจะทำให้ด้วงวงมะพร้าวเข้าทำลายซ้ำได้ง่าย จากนั้นก็เอาไปเผาทำลายทันที ข้อควรระวังอื่น ๆ...ไม่ควรตัดทางใบจนเหลือน้อยกว่า 13 ทางใบ เนื่องจากจะทำให้มะพร้าวเริ่มสูญเสียผลผลิต ในกรณีที่มีความเสียหายมาก...พบทางใบสีเขียว น้อยกว่า 13 ทางใบ ให้พิจารณาเลือกวิธีการป้องกันกำจัดอื่น ๆ ที่สำคัญ...ไม่ควรเคลื่อนย้ายต้นพันธุ์มะพร้าวหรือพืชตระกูลปาล์มจากแหล่งที่มีการระบาด

มาตรการที่สอง...การมีส่วนร่วมของชุมชนและท้องถิ่น คือ การผลิตแตนเบียนบราคอน ฮีบีเตอร์ และแตนเบียนโกนีโอซัส นิแฟนติดิส เพื่อควบคุมการเพิ่มประชากรของหนอนหัวดำ กรมส่งเสริมการเกษตรจะปล่อยช่วงเวลาเย็นพลบค่ำในอัตราไร่ละ 200 ตัว กระจายทั่วแปลง...วิธีนี้ถ้าปล่อยได้มาก จะเห็นผลในการควบคุมเร็วขึ้น

“แตนเบียนเพศเมีย” ที่พร้อมวางไข่จะมีพฤติกรรมค่อนข้างดุ ก้าวร้าว หวงที่ เมื่อพบหนอนหัวดำมะพร้าวจะเข้าโจมตีที่ลำตัวบริเวณที่ติดกับหัว ทำให้หนอนหยุดการเคลื่อนไหว แตนเบียนเพศเมียเต็มวัย 1 ตัว สามารถทำลายหนอนหัวดำได้ 7-8 ตัว...และสามารถวางไข่ได้ครั้งละ 4-18 ฟอง

มาตรการที่สาม...หากพื้นที่มีระดับการทำลายรุนแรงและจำเป็นต้องใช้สารเคมีฉีดเข้าลำต้น หรือพ่นทางใบ ก็ขอให้ใช้อย่างระมัดระวังและมีเหตุผล

กรมวิชาการเกษตรได้ทดสอบประสิทธิภาพ “สารป้องกันกำจัดหนอนหัวดำมะพร้าว” โดยวิธีฉีดเข้าต้น พบว่า สารอีมาเม็กตินเบนโซเอตอัตรา 30 มิลลิลิตรต่อต้น เป็นอัตราที่เหมาะสม และมีความคุ้มค่า โดยแนะนำให้ฉีดเฉพาะมะพร้าวที่มีความสูงมากกว่า 12 เมตรขึ้นไป และห้ามใช้กับ “มะพร้าวน้ำหอม” และ “มะพร้าวกะทิ” เนื่องจากผลวิจัยยังไม่ครอบคลุมถึงสารอีมาเม็กตินเบนโซเอตที่มีการขึ้นทะเบียน ได้แก่ อะบาเม็กติน (abamectin) อีมาเม็กตินเบนโซเอต (emamectin benzoate) มิลบีเม็กติน (milbemectin) สำหรับ 2 ชนิดแรกมีจำหน่ายในประเทศไทยแล้ว โดยใช้กำจัดแมลงได้หลากหลาย เช่น เพลี้ยอ่อน เพลี้ยไฟ เพลี้ยจักจั่น หนอนเจาะสมอฝ้าย หนอนกระทู้ผัก หนอนกระทู้หอม โดยพิษของสารมีผลกระทบบ่อน้างน้อยต่อผึ้ง ตัวห้ำ ตัวเบียน ซึ่งเป็นศัตรูธรรมชาติและแมลงมีประโยชน์ วิธีการใช้สารเคมีฆ่าแมลงแบบฉีดเข้าลำต้น เป็นมิตรต่อสภาพแวดล้อม

“วิธีนี้ไม่มีผลกระทบต่อผู้ใช้...ผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง และสัตว์เลี้ยง ในส่วนผลต่อศัตรูธรรมชาติ จะไม่มีผลกระทบโดยตรง เนื่องจากเป็นการใช้สารเฉพาะต้นต่อต้น ไม่เหมือนกับการพ่นสาร อาจจะมีบ้างในกรณีของผลทางอ้อมที่ศัตรูธรรมชาติบังเอิญไปกินแตนเบียนหนอนหัวดำที่ได้รับสารเคมีไปแล้ว”

มาตรการที่สี่...กรณีแปลงเกษตรกรที่ทิ้งร้างไม่มีผู้ดูแลหรือที่สาธารณะอาจจำเป็นต้องใช้ มาตรการทางการปกครองและทางกฎหมาย อย่างไรก็ตามสิ่งที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์คาดหวัง ความสำเร็จของโครงการ คือ ความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการรณรงค์ป้องกันหลายวิธี และ ครอบคลุมในทุกพื้นที่การแพร่ระบาด

สมชาย ย้ำว่า ปัจจุบันการป้องกันกำจัดหนอนหัวดำแนะนำให้เกษตรกรตัดทางใบมะพร้าว ปล่อยแตนเบียนบราคอนและการใช้เชื้อบีที แต่ปรากฏว่ายังไม่สามารถควบคุมการระบาดได้เนื่องจากมี การระบาดที่รุนแรง

ดังนั้น การใช้สารบีทีที่มีฤทธิ์ตกค้างสั้น และการพ่นสารกับมะพร้าวที่ยังมีต้นสูงทำให้ไม่ทั่วถึง หรือไม่ครอบคลุมพื้นที่ จึงยังไม่สามารถกำจัดหนอนหัวดำที่มีวงจรชีวิตต่อเนื่องได้

ภายใต้สถานการณ์วิกฤติของมะพร้าวเช่นนี้ ควรใช้มาตรการเร่งด่วน เพื่อรักษาต้นมะพร้าวด้วย การตัดวงจรชีวิตของหนอนหัวดำให้มากที่สุด ...การใช้สารอีมาเม็กดินเบนโซเอตโดยวิธีฉีดสารเข้าลำ ต้น จึงเป็นวิธีการที่เหมาะสมวิธีหนึ่ง เนื่องจากมีประสิทธิภาพป้องกันกำจัดหนอนหัวดำได้นานมากกว่า 3 เดือน ซึ่งจะสามารถตัด “วงจรชีวิต” ของ “หนอนหัวดำมะพร้าว” ทำให้การระบาดลดลง หลังจากนั้น ในระยะยาวเพื่อให้เกิดความสมดุลจึงใช้วิธีการปล่อยศัตรูธรรมชาติ หรือการพ่นเชื้อบีที

“หนอนหัวดำ” ศัตรูตัวร้ายทำลาย “มะพร้าว”...หนึ่งในพืชเศรษฐกิจสร้างรายได้สำคัญของ เกษตรกรไทย จะลด...หมดไปได้ต้องร่วมด้วยช่วยกันกำจัดอย่างต่อเนื่อง ให้ครอบคลุมวงจรชีวิตในทุก พื้นที่

ค้นหาตำแหน่ง "ไทย" บนเส้นทางสายไหม

ทันทีที่ประธานาธิบดี “สี จิ้นผิง” ของจีน ส่งเทียบเชิญบรรดาผู้นำชาติต่างๆกว่า 29 ประเทศ รัฐมนตรีและผู้แทนอีกนับร้อย ตลอดจนผู้นำธุรกิจอีกนับพันคนเข้าร่วมประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation ณ กรุงปักกิ่ง กลางเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อจะประกาศเจตจำนงในการ ปลุก “เส้นทางสายไหม” ที่เคยสร้างความยิ่งใหญ่ให้แก่จีนในอดีตกาลให้กลับมาผงาดอีกครั้งเป็น New Silk Road ในศตวรรษที่ 21 ถนนทุกสายจึงวิ่งสู่กรุงปักกิ่ง เพื่อเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ “One Belt, One Road หรือ OBOR” ที่ผู้นำจีนประกาศบนเวทีดังกล่าว ที่จะเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการขนส่งทั้งทางบกและทางทะเลของจีนเข้ากับภูมิภาคต่างๆของโลกทั้งเอเชีย ยุโรป แอฟริกา และ ตะวันออกกลางเข้าด้วยกัน เพื่อร่วมสร้างหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ของประเทศต่างๆที่อยู่ในเส้นทางสายไหม ในลักษณะที่จะเสริมสร้างประโยชน์ให้กับทุกฝ่ายนั้น ก่อให้เกิดคำถาม แล้วประเทศไทยเราอยู่ตรงไหน ของ New Silk Road ที่ว่านี้ หรือว่าถูกเขี่ยตกขบวนไปแล้ว!!!

“ทีมเศรษฐกิจ” จึงย้อนรอยเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 ผ่านโครงการความร่วมมือไทย-จีน ที่กลายมาเป็น “ดราม่ารถไฟไทย-จีน” ที่ปล้ำฝีมือปลุกผีนั่งกันมานานับทศวรรษ วันนี้สะดุดหยุดก็อยู่ที่ไหน ประเทศไทยเรายังไล่ตามขบวนรถไฟสายไหมใหม่นี้ทันหรือไม่ ดังนี้ :

จาก “เส้นทางสายไหม” สู่ New Silk Road

“เส้นทางสายไหม” หรือ Silk Road นั้นได้ชื่อว่าเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการค้าและอารยธรรมที่ยิ่งใหญ่ที่สุดเมื่อกว่า 2,000 ปีมาแล้ว โดยมีระยะทางยาวกว่า 6,000 กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงจีน อินเดีย ตะวันออกกลางและยุโรปเข้าด้วยกัน ผ่านการเดินทางของพ่อค้าวาณิช เป็นเส้นทางที่สร้างความมั่งคั่งให้กับอารยธรรมจีนในอดีต

เมื่อผู้นำจีนที่ได้ชื่อว่าเป็นมหาอำนาจทางเศรษฐกิจของโลก ประกาศปลุกชีพเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 ผ่านโครงการ “One Belt, One Road : OBOR” ถนนทุกสายจึงจับตาความเคลื่อนไหวครั้งนี้อย่างไม่กะพริบ!

ภายใต้นโยบาย “OBOR” ของจีนนั้น ไม่เพียงจะปลุกชีพเส้นทางสายไหมในอดีต ยังได้ผนวกเอาเส้นทางสายไหมทางทะเล (Maritime Silk Road) เข้ามาด้วย โดย Silk Road ทางบกนั้นประกอบไปด้วย 6 เส้นทางคือ (1) เส้นทางยูเรเชีย (Eurasia) จากตะวันตกจีนไปถึงตะวันตกของรัสเซีย (2) เส้นทางจีน-มองโกเลีย-รัสเซียตะวันออก (3) เส้นทางตะวันตกจีน-เอเชียกลาง-ตุรกี (4) เส้นทางจีน-แหลมอินโดจีน-สิงคโปร์ (5) เส้นทาง จีน-ปากีสถาน และ (6) เส้นทางจีน-พม่า-บังกลาเทศ-อินเดีย



เส้นทางสายไหมทางบกนั้น จะอาศัยการขนส่งระบบรางและรถไฟความเร็วสูงเป็นหลัก ผ่านตลาดการค้าและการลงทุนสำคัญๆ ได้แก่ คาซัคสถาน อิหร่าน ตุรกี สู่เมืองท่าการค้าและอุตสาหกรรมสำคัญๆในยุโรป อาทิ แฟรงก์เฟิร์ต เวนิส และอัมสเตอร์ดัม

ขณะที่เส้นทางสายไหมทางทะเลนั้น เริ่มต้นจากเมืองท่าสำคัญอย่างเซี่ยงไฮ้ เทียนจิน พูโจว ลงมาทะเลจีนใต้ มายังกลุ่มอาเซียน ข้ามช่องแคบมะละกาเข้าสู่มหาสมุทรอินเดีย สู่ตะวันออกกลาง บางส่วนของเส้นทางผ่านแอฟริกาตะวันตก ผ่านอ่าวเปอร์เซียเข้าสู่คลองสุเอซเข้าสู่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียนมุ่งหน้ายังยุโรป เชื่อมทางสายไหมทางบก

เมื่อร้อยเส้นทางสายไหมใหม่ ตามยุทธศาสตร์ที่ผู้นำจีนป่าวประกาศที่หย่ว่าจะครอบคลุมพื้นที่ใน 65 ประเทศ ซึ่งมีประชากรรวมกันกว่า 4,500 ล้านคน หรือกว่า 62% ของประชากรโลก มีสัดส่วนจีดีพีรวมกันกว่า 23 ล้านล้านเหรียญสหรัฐหรือกว่า 1 ใน 3 ของจีดีพีของโลกเลยทีเดียว

มีการคาดการณ์กันด้วยว่า การปลุกชีพเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 นี้ จะมีการลงทุนมหาศาลมากกว่า 1.4 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ โดยผู้นำจีนได้ประกาศทุ่มงบกว่า 124,000 ล้านเหรียญสหรัฐเป็นกองทุนสำหรับสนับสนุนการลงทุนเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 นี้ ในรูปแบบที่จะเปิดกว้างในการเจรจาในแต่ละประเทศด้วย

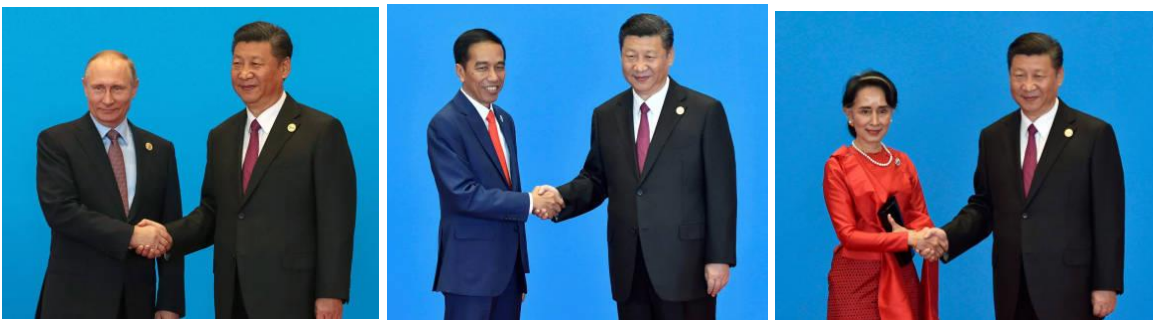
เป็น “Big Think” ที่ทำให้ประเทศต่าง ๆ ไม่อาจจะนิ่งเฉยอยู่ได้ รวมทั้งประเทศไทย!!!

ทางสายไหมโอบล้อมประเทศไทย!

เมื่อคลี่เส้นทางสายไหมใหม่ของจีนในครั้งนี้ ไม่ใช่เรื่องของการวาดวิมานในอากาศเฉกเช่นที่ผู้นำมหาอำนาจบางคนกำลังป่าวประกาศจะยึดประเทศตนเองเป็นใหญ่อีกแล้ว เพราะจีนได้รุกคืบเข้าไปลงทุนในหลาย ประเทศที่อยู่ในโครงการความร่วมมือครั้งนี้ไปแล้ว อาทิ การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกที่เมืองกวาดาร์ของปากีสถาน มูลค่ากว่า 46,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 1.5 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางลัดนำสินค้าจากจีนไปยังยุโรป นอกจากนี้ ยังมีการก่อสร้างทางรถไฟในแอฟริกาจากเมืองจิบูตี ถึงกรุงแอดดิสอาบาบา ของเอธิโอเปีย ระยะทางกว่า 749 กม. มูลค่าลงทุน 4,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 140,000 ล้านบาท ที่จีนเป็นผู้สนับสนุนหลักของโครงการ โดยรถไฟสายนี้ใช้ระบบราง ตัวรถและวิศวกรจีนทั้งหมดในการก่อสร้าง

ขณะที่ก่อนหน้านี้จีนและอังกฤษได้ร่วมทดสอบการขนส่งทางรถไฟที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 นี้ ระยะทางกว่า 12,000 กม. โดยขบวนรถไฟขนส่งสินค้าเที่ยวปฐมฤกษ์ได้ออกเดินทางจากสถานีรถไฟอู่ (Yiwu) ในมณฑลเจ้อเจียงของจีนเมื่อวันที่ 1 ม.ค.2560 ผ่านเมืองสำคัญๆ ในเอเชียกลางและยุโรปถึง 15 เมือง อาทิ คาซัคสถาน เบลารุส โปแลนด์ เยอรมนี เบลเยียม ฝรั่งเศส ก่อนลอดอุโมงค์ช่องแคบอังกฤษไปสิ้นสุดที่สถานีบาร์กิงของมหานครลอนดอน ใช้เวลาเดินทางรวม 18 วัน ร่นระยะเวลาการขนส่งสินค้าจากปกติที่ใช้เวลา 30 วัน แล้วยังผ่านเมืองที่สำคัญๆ ของทั้งเอเชียกลางและยุโรป ถือเป็นก้าวสำคัญของการเปิดเส้นทางสายไหมใหม่ที่ไม่ใช่เรื่องเพื่อฝันอีกต่อไป!!!

อีกเส้นทางที่เริ่มใช้แล้ว ก็คือเส้นทางจากเจ้อเจียง ไปยังกรุงเตหะราน อิหร่าน ระยะทาง 9,500 กม.



ขณะที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้นั้น นอกจากการปักธงให้ “ช่องแคบมะละกา” เป็นจุดเชื่อมโยงที่สำคัญของเส้นทางสายไหมทางทะเลแล้ว ล่าสุดยังมีข่าวว่ามาเลเซียได้จับมือกับจีนผุด “โครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางเลียบชายฝั่งตะวันออก” ที่เรียกว่า Malaysia’s East Coast Rail Link เพื่อสร้าง “แลนด์บริดจ์” และเส้นทางยุทธศาสตร์ที่จะเชื่อม OBOR ด้วยมูลค่าลงทุนกว่า 55,000 ล้านดอลลาร์ หรือกว่า 440,000 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี ถือเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่สุดเท่าที่มาเลเซียเคยมี

ก่อนหน้านี้ จีนก็เพิ่งก่อสร้างถนนที่เชื่อมจากเมืองเป่าซาง และถึงขงของจีนไปยังประเทศพม่า พร้อมก่อสร้างสะพาน “หลงเจียง” ในมณฑลยูนนานที่ได้ชื่อว่าเป็นสะพานที่ยาวและสูงที่สุดในเอเชีย ทั้ง

ยังมีแผนจะก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากคุนหมิงไปยังเมืองย่างกุ้งของพม่า ระยะทางกว่า 2,000 กม. อีกด้วย โดยอยู่ระหว่างการเจรจา

ขณะเดียวกัน ปลายปี 59 ที่ผ่านมา จีนยังเริ่มต้นก่อสร้างเส้นทางรถไฟจากเมืองคุนหมิงสู่แขวงหลวงน้ำทาทางตอนเหนือของ สปป.ลาว สู่นครเวียงจันทน์ ระยะทาง 421 กม. วงเงินลงทุนกว่า 6,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯที่แม้ความคืบหน้ารถไฟสายนี้จะติดปัญหาเนื่องจากเส้นทางที่ต้องขุดอุโมงค์มากกว่า 40% แต่โครงการดังกล่าวก็ได้เดินเครื่องไปแล้ว

ไทยกับเส้นทางสายไหมใหม่

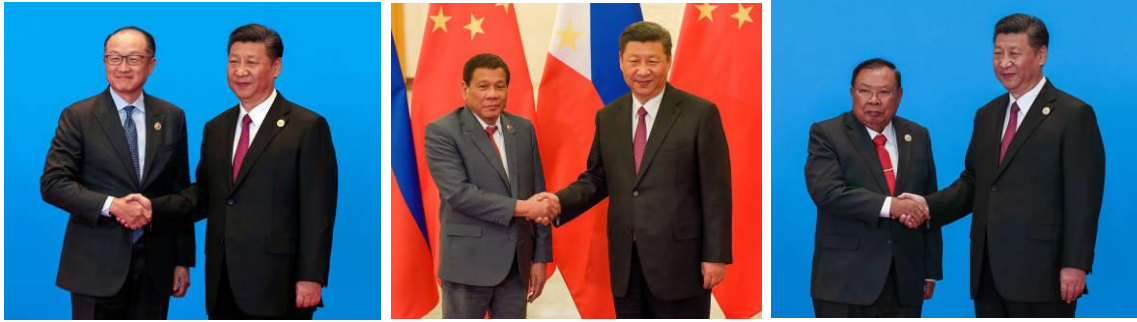
แล้วในส่วนของประเทศไทยอยู่ตรงไหนของขบวนรถไฟ “สายไหม” ที่ว่านี้???

ก่อนหน้านี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่นำคณะเดินทางไปเยือนฮ่องกง พร้อมปาฐกถาพิเศษ “ยุทธศาสตร์ไทย-ฮ่องกง-เซี่ยงไฮ้ ภายใต้นโยบาย One Belt One Road” โดยระบุว่า นโยบายนี้จะเป็นความหวังใหม่ท่ามกลางความไม่แน่นอนจากเศรษฐกิจโลก และประเทศไทยเองที่ขณะนี้มุ่งสู่การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งฮ่องกงถือเป็นประตูการค้าที่จะเชื่อมสู่จีน และไทยเองก็เป็นประตูการค้าเชื่อมสู่ CLMV

ล่าสุดรองนายกรัฐมนตรีได้ย้ำในงานเจรจาจับคู่ธุรกิจไทย-จีน ซึ่งจัดโดยธนาคารแห่งประเทศไทย (แบงก์ออฟไชน่า) ว่า คุณค่าของนโยบาย “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” ของจีน ไม่ได้อยู่ที่เรื่องวัตถุ หรือแค่มีโครงสร้างพื้นฐาน แต่อยู่ที่การใช้โครงสร้างพื้นฐานเหล่านั้นเชื่อมโยงนักธุรกิจ ประชาชนของแต่ละประเทศเป็นพลังที่แท้จริง และประเทศไทยกำลังเร่งพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) อย่างเต็มที่ เพื่อเชื่อมกับนโยบาย “One Belt One Road” ของจีนอย่างเป็นเนื้อเดียวกัน

ขณะที่ นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รมว.พาณิชย์ 1 ในรัฐมนตรีที่ได้รับเชิญให้เข้าร่วมการประชุมระบุว่า แผนการขับเคลื่อนเส้นทางสายไหมใหม่แห่งศตวรรษที่ 21 ของจีน และการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของไทย มีความสอดคล้องและเอื้อต่อกันในหลายด้าน โดยเฉพาะการที่ไทยมีเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเชื่อมโยงกับ Belt and Road Initiative ได้ โดยไทยพร้อมเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ในภูมิภาค แต่ไทยจะเกาะขบวนรถไฟสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 ได้แค่ไหนนั้น หากทุกฝ่ายจะย่อกรอไปพิจารณาโครงการความร่วมมือทางการค้าและการลงทุน “ไทย-จีน” และโดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูง “ไทย-จีน” น่าจะเป็นคำตอบที่ดีว่าเราอยู่ “ตรงไหน” ของขบวนรถไฟสายนี้!!!

“โครงการรถไฟความเร็วสูง” ที่เป็นโครงการความร่วมมือไทย-จีนนั้น ประเทศไทยเป็นประเทศแรกๆในภูมิภาคนี้ที่ทางการจีนหยิบยื่นข้อเสนอให้ ตั้งแต่รัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ต่อเนื่องมายังรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ก่อนที่รัฐบาล คสช.ชุดนี้จะรับไม้ต่อ แต่การดำเนินโครงการดังกล่าวก็กลับไม่มีความคืบหน้า



โดยรัฐบาลได้ตั้งคณะทำงานร่วมไทย-จีน เพื่อเจรจาเงื่อนไขการดำเนินโครงการและได้ปรับเปลี่ยนโครงการมาเป็น “รถไฟความเร็วปานกลาง” กำหนดเส้นทางสายกรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย ระยะทาง 615 กม. และแก่งคอย-มาบตาพุด ระยะทาง 238 กม. วงเงินลงทุนกว่า 800,000 ล้านบาท ก่อนจะปรับเปลี่ยนกลับมาเป็นรถไฟความเร็วสูง หดระยะทางลงมาเหลือแค่สายกรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย ระยะทาง 615 กม. วงเงิน 500,000 ล้านบาทแทน

แต่กระนั้นคณะทำงานร่วมไทย-จีนที่เปิดการเจรจามาแรมปี และมีการประชุมร่วมกว่าสิบครั้งก็ยังไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ และแม้จะมีการปรับลดขนาดโครงการลงมาเหลือแค่เส้นทางกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ระยะทาง 252 กม. วงเงินลงทุน 179,000 ล้านบาท แต่คณะทำงานร่วมก็ยังคงไม่สามารถเจรจาเงื่อนไขการร่วมลงทุน รายละเอียดของผู้รับเหมาก่อสร้าง และรายละเอียดทางการเงินได้ ทำให้เป้าหมายที่จะดีเดย์ต่อกมุดโครงการในเฟสแรกช่วงสถานีกลางดง-ปาง-อโศก ระยะทาง 3.5 กม. มีอันต้อง “เลื่อนแล้วเลื่อนอีก” จากเดือนกันยายน 2559 มาปลายปีและขยับมาต้นปี 2560 แต่จนกระทั่งวันนี้ก็ยังไม่มีความหวังว่าจะได้ต่อกมุดเปิดหุดโครงการก่อสร้างได้ เป็นคำตอบที่ดีว่าประเทศไทยกระโดดเกาะขบวนรถไฟสายนี้ได้ทันหรือไม่!!!

หากจะพิจารณาโครงการความร่วมมือที่ประเทศต่างๆ มีกับรัฐบาลจีนทั้งการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง รถไฟความเร็วสูง การก่อสร้างถนน ท่าเทียบเรือ หรือโครงการความร่วมมือด้านการค้าการลงทุนอื่นๆ อันเป็นที่มาของ “เส้นทางสายไหมใหม่ แห่งศตวรรษที่ 21” นี้

ปฏิเสธไม่ได้ว่าแต่ละประเทศล้วนต้องตั้งอยู่บนพื้นฐานที่ค้ำอิงถึง “ประโยชน์ร่วม” ที่ทั้งสองฝ่ายจะได้รับ และเราคงไม่อาจจะกล่าวโทษได้ว่า ที่ผ่านมามาประเทศไทยถูก “บีบเค้น” หรือถูกเอาเปรียบจนไม่สามารถยอมรับได้ หากไม่เช่นนั้นเราคงไม่ได้เห็นประเทศต่างๆ บรรลุข้อตกลงและเดินหน้าโครงการร่วมลงทุนในด้านต่างๆ ไปได้แน่!

เราคงต้องหวนกลับมาพิจารณาตัวเองด้วยว่า สิ่งที่ทำให้การเจรจาความร่วมมือไทย-จีนสะดุดก็กนั้น เป็นเพราะนโยบาย “ไม่หลักปักเลน” ของไทยเอง หรือเป็นเพราะตั้งแง่มองแต่ว่าคู่ค้าพันธมิตรจ้องแต่จะเอาเปรียบหรือไม่ เพราะหากท้ายที่สุดเราต้องถูกโดดเดี่ยวตกขบวนรถไฟสายใหม่ขึ้นมาจริงๆ จะบากหน้าโทษใครได้!!!

ทีมเศรษฐกิจ

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า
ฉบับวันจันทร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2560

ลั่นกำจัดหนองหัวดำมะพร้าวให้สิ้นซาก
กรมส่งเสริมฯสั่งปฎิบัติกำจัด 29 จังหวัดช่วยเหลือชาวสวน



นายสมชาย ชาญณรงค์กุล อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร เปิดเผยว่า กรมส่งเสริมการเกษตร ได้รับมอบหมายให้เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงการป้องกันกำจัดศัตรูมะพร้าว (หนองหัวดำ) ด้วยวิธีผสมผสานแบบครอบคลุมพื้นที่ โดยการมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบปัญหาการระบาดของศัตรูมะพร้าว (หนองหัวดำ) ในมะพร้าวอย่างเร่งด่วน ในพื้นที่ที่พบการระบาด 29 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี ชลบุรี สมุทรสาคร ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร นนทบุรี อ่างทอง ราชบุรี นครปฐม สมุทรสงคราม เพชรบุรี สมุทรปราการ ระยอง จันทบุรี ตราด อุตรธานี สงขลา สตูล นราธิวาส บุรีรัมย์ ศรีสะเกษ นครศรีธรรมราช กระบี่ พังงา ภูเก็ต ระนอง ชุมพร และปัตตานี รวมพื้นที่ดำเนินการ 78,954 ไร่

สำหรับมาตรการในการแก้ไขปัญหาศัตรูมะพร้าว (หนองหัวดำ) ในครั้งนี้ จะใช้วิธีการแบบผสมผสาน คือ การรณรงค์ตัดทางใบมะพร้าวที่ถูกหนองหัวดำทำลายแล้วนำมาเผา เพื่อทำลายแหล่งอาศัยของศัตรูมะพร้าว (หนองหัวดำ) ร่วมกับการปล่อยแตนเบียนบราคอนในสวนมะพร้าวเพื่อลดปริมาณศัตรูพืชและรักษาสมดุลในธรรมชาติ จากนั้นใช้สารเคมีฉีดเข้าลำต้นในมะพร้าวที่มีความสูงมากกว่า 12 เมตร หรือพ่นสารเคมีทางใบในมะพร้าวที่มีความสูงน้อยกว่า 12 เมตร ซึ่งการดำเนินการต่าง ๆ เหล่านี้ ต้องดำเนินการแบบครอบคลุมทุกพื้นที่อย่างพร้อมเพรียงกันและทำอย่างต่อเนื่อง ฉะนั้นจำเป็นต้องอาศัยการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งเจ้าหน้าที่จากกรมส่งเสริมการเกษตร กรมวิชาการเกษตร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัด ที่สำคัญคือตัวเกษตรกร และเจ้าของที่ดินที่เป็นแหล่งอาศัยของศัตรูมะพร้าว นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังเห็นชอบให้ใช้มาตรการทางกฎหมายในการประกาศเขตควบคุมพื้นที่ระบาดในกรณีที่เจ้าของไม่ยินยอมหรือมีปัญหาในการดำเนินการ เพื่อให้ภาครัฐสามารถเข้าไปจัดการกับศัตรูพืชได้

อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร กล่าวเพิ่มเติมว่า การกำจัดศัตรูมะพร้าว (หนอนหัวดำ) ในมะพร้าว ต้องกำจัดให้สิ้นซากเพื่อตัดวงจรและลดจำนวนประชากรศัตรูมะพร้าว (หนอนหัวดำ) ให้หมดไปตามเจตนารมณ์ของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ประกาศอย่างชัดเจนว่า หนอนหัวดำต้องไม่มีที่ยืนในประเทศไทย เนื่องจากการทำลายของหนอนหัวดำ ทำให้ผลผลิตมะพร้าวลดลงส่งผลถึงรายได้ของเกษตรกร และกระทบต่อเศรษฐกิจในภาครวมของประเทศด้วย ทั้งยังต้องเสียงบประมาณในการดำเนินการจำนวนมาก จึงต้องจัดการให้เด็ดขาด เพื่อแก้ปัญหาหนอนหัวดำมะพร้าวอย่างยั่งยืน

เกษตรบูรณาการ : คนหนึ่งเหนียวต้องว่าที่ผลงาน



ชุตินา บุญยประภัศร

ธีรภัทร ประยूरลิตธิ

เกษตรบูรณาการสัปดาห์นี้ ว่าด้วยเรื่องของคนหนึ่งเหนียว ซึ่งต้องบอกว่าเหนียวหนึบจริงๆ ในเรื่องของการกอดติดเก้าอี้ หลังมีกระแสข่าวจากคนวงในรัฐบาล ว่าจะมีการปรับคณะรัฐมนตรี หรือ ครม. บิ๊กตุ๋ อีกรอบ หลังจากทำงานมาเป็นระยะเวลาอันพอสมควร แต่สิ่งที่ควรจะเป็นดันไม่เข้าตา หน้าซ้ำงานไม่เดินหน้า ย่ำอยู่กับที่ โดยหนึ่งในผู้ที่มีข่าวว่าจะโดนปรับไปอยู่กระทรวงที่เหมาะสม ก็คงหนีไม่พ้น กระทรวงเกษตรฯ ที่มีรัฐมนตรีที่ชื่อ ท่าน พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ นั่นเอง แถมยังมีข่าวว่า อาจมีพ่วงด้วย รัฐมนตรีสาวสวยอย่างท่านรัฐมนตรี “ชุตินา บุญยประภัศร” ไปด้วย ในคราวเดียวกัน

หลังจากมีข่าวออกมาไม่กี่วัน อยู่ๆ เมื่อถูกจี้ถามหาคำตอบ ว่าเท็จจริงแค่ไหน งานนี้ท่านนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ออกมากลบกระแสข่าวลือ ด้วยการยืนยันชัดเจนว่า “ไม่ปรับ” และบอกอีกว่า “ไม่มีรัฐธรรมนูญฉบับไหนที่กำหนดให้ปรับครม.นี้ครับ เรื่องนี้จึงต้องจบข่าวลงไปอีกข่าวจากปากนายกรัฐมนตรี ท่านว่าไม่ปรับ ครม. อย่างแน่นอน นั่นหมายถึงท่านรัฐมนตรีทั้ง 2 ท่านของกระทรวงเกษตรฯ คุณได้ไปต่อ ไม่ถูกโหวตออกจากบ้าน

มาถึงกรณี ปลัดกระทรวงเกษตรฯ “ธีรภัทร ประยूरลิตธิ” ที่ทำหน้าที่พระยาแรกนามาหมาดๆ ก็มีกระแสข่าวว่า ท่านปลัดจะโดนปรับจากตำแหน่งเช่นเดียวกัน งานนี้แม้ไม่มีการการันตีจากใคร แต่ท่านพี่ปลัดฝน ก็ยืนยันด้วยตนเองมาแล้ว ตอนที่มีความใหม่ ๆ ว่า ก็อย่างงี้ พอใกล้เดือนพฤษภาคมที่ไรก็มีข่าวทุกทีบอกตรงๆ ไม่มีอะไร งานนี้ก็ต่อเชื่อท่านปลัดฝนอีกแหละเจ้านายเพราะหน้าไม่แน่จริง จากฝนที่เคยตกแถวป่าไม้ ทำให้ป่าชุ่มชื้น (จริงรีบล่าไม่รู้ว่า) คงไม่มาตกไกลถึงกระทรวงเกษตรฯ หรือจ้ำ

ถ้าไม่แน่จริง ก็มีคนอื่นเข้ามา ว่าต้องดูกันให้ยาว ๆ ว่าใครจะไปก่อนกันระหว่างท่านรัฐมนตรีกับปลัด
ยังงั้นเหี้ยมกันขนาดนี้จากนี้ไป ต้องใช้ความเหี้ยมให้เกิดประโยชน์ หาทางกลมเกลียว แก้ปัญหา
ให้กับเกษตรกรอย่างจริงจังเสียที เพราะที่ผ่านมามีถือว่า เสียเวลามานาน เมื่อเทียบกับผลงานที่สังคมเขา
มองมา เพราะผลงานมันต้องวัดกันที่ผลสัมฤทธิ์ของงาน ซึ่งทุกวันนี้ ต้องถามตัวท่านว่า ผลงานที่
ออกมาดีแค่ไหน ไม่ใช่เอาแต่หลงตัวเอง เพราะเรื่องที่เราเจอการแก้ไขมีอีกเยอะ

มาอีกเรื่องที่เป็นเรื่องบานปลายจากความอยาก... นั่นคือเรื่องสหกรณ์ออมทรัพย์ ที่ผ่านมามีข่าว
ว่ามีการโกงกันมหาศาล ที่เป็นข่าวครึกโครมไม่เว้นแต่ละวัน ทั้งสหกรณ์เครดิตยูเนี่ยน สหกรณ์ออม
ทรัพย์ครูต่าง ๆ สหกรณ์จุฬาฯ สหกรณ์เคหสถานนพเก้าฯ ซึ่งเล่นเอา เกิดปัญหาวิกฤติศรัทธา วงการ
สหกรณ์ไม่ใช่บ่อย ว่ากันตรง ๆ สหกรณ์ตามหลังง่าย ๆ ก็เป็นการรวมกลุ่มช่วยเหลือมวลหมู่สมาชิก
กันเองไม่แสวงหาผลประโยชน์ และสมาชิกทุกคนก็มีหน้าที่คัดเลือกกรรมการมากันเองขณะเดียวกัน ก็
จะต้องทำหน้าที่

ตรวจสอบกันเอง ได้ด้วยนั้นหมายถึงหากคิดว่ามีอะไรที่ผิดแปลกตามวัตถุประสงค์นี้ต้องมีการท้วง
ติง แต่วันนี้มีกรรมการบางสหกรณ์ ที่มีปัญหา มีการนำเงินสมาชิกไปดำเนินการ ในกิจกรรม นอก
สหกรณ์สมาชิกก็ไม่ได้มีการตรวจสอบจริงจัง หวังเพียงวันดีคืนดี ได้เงินจากการปันผลเยอะ ๆ ก็ลืม
ตรวจสอบมาพบอีกทีก็มีปัญหา เจ๊งกันไปหลายสหกรณ์ วันนี้ ต้องบอกว่า ที่ผ่านมาสมาชิกทำหน้าที่
ตนเองดีหรือไม่ใช่ทำหน้าที่ตนเอง อีกด้านคือการตรวจสอบ

ราชดำเนิน