

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า
ฉบับวันพุธที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2560

คอลัมน์รายงานพิเศษ : กรมส่งเสริมการเกษตร เร่งปฏิรูปภาคการเกษตร
ก้าวสู่ 'SMART AGRICULTURE' รองรับเกษตรกรยุคไทยแลนด์ 4.0



กรมส่งเสริมการเกษตร เร่งปฏิรูปภาคการเกษตรรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต วางแนวทางป็น Smart Officer เน้นส่งเสริมเจ้าหน้าที่ให้เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับการทำเกษตรในยุคไทยแลนด์ 4.0

นายสมชาย ชาญณรงค์กุล อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร กล่าวว่า ประเทศไทยจะก้าวสู่ยุคแห่งการเปลี่ยนแปลง กรมส่งเสริมการเกษตรในฐานะผู้ขับเคลื่อนงานหลักในพื้นที่การเกษตร วันนี้เราพร้อมแล้วสิ่งที่ต้องเน้นคือเรื่องการพัฒนาสู่ “ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน” ด้วยการสร้าง “ความเข้มแข็งจากภายใน” ผ่านการขับเคลื่อนตามนโยบายสำคัญ มุ่งปฏิรูปภาคการเกษตร ก้าวสู่ SMART AGRICULTURE “การเกษตรไทยมีศักยภาพ ภายใต้จุดแข็ง มีกลุ่มเป้าหมายเกษตรกรชัดเจน พัฒนาศักยภาพเกษตรกรให้เป็นผู้ประกอบการด้านการเกษตร” ผ่านการปรับระบบการทำงานของนักส่งเสริมการเกษตรทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เรามีสำนักงานเกษตรจังหวัด สำนักงานเกษตรอำเภอทั่วประเทศ มีศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร ที่เป็นหน่วยบริการในพื้นที่การเกษตร 50 แห่งทั่วประเทศ และที่สำคัญกรมส่งเสริมการเกษตร จะต้องมีฐานข้อมูลที่ทันสมัย รองรับเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้บริการจับใจและมีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล ทั้งต่อตัวเกษตรกร และต่อเจ้าหน้าที่ส่งเสริมการเกษตร มีผลงานเป็นที่ตั้ง ส่งเสริมแบบใช้ตลาดนำการผลิต และตอบสนองความต้องการของตลาด มุ่งเพิ่มผลผลิตคุณภาพตลอดห่วงโซ่อุปทาน พัฒนาเกษตรกรให้เป็น Smart farmer และต้องยึดหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ ด้านการพัฒนาการเกษตรเน้นไปที่ Smart Farmer และ Young Smart Farmer การพัฒนาเกษตรกร ถือเป็น ยุทธศาสตร์สำคัญของทั้งกระทรวงเกษตรฯ และกรมส่งเสริมการเกษตรคือการสร้างความเข้มแข็งให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรแนวทางการพัฒนา คือ สร้างความเข้มแข็งให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรเสริมสร้างให้เกิดความภาคภูมิใจและความมั่นคงในการประกอบอาชีพทางการเกษตรบริหารจัดการแรงงานภาคการเกษตรและเทคโนโลยี เพื่อทดแทนแรงงานอย่างเป็นระบบรองรับสังคมเกษตรสูงอายุ



นอกจากการสร้างและพัฒนา Smart Farmer แล้ว กรมส่งเสริมการเกษตรยังได้สร้างและพัฒนา Young Smart Farmer เพื่อเป็นบุคลากรที่สำคัญในภาคการเกษตร เพื่อให้ทันกับการแข่งขันที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งปัจจุบันมีเกษตรกรรุ่นใหม่ เข้าร่วมโครงการ 9,116 ราย และผ่านการประเมินคุณสมบัติเป็น Young Smart Farmer 5,477 ราย ซึ่งเกษตรกรรุ่นใหม่ จะต้องสามารถเป็นผู้นำทางการเกษตร มีความภาคภูมิใจในอาชีพพึ่งพาตนเองได้ และเป็นที่ยิ่งให้แก่เพื่อนเกษตรกรได้ๆ ได้สร้าง Future DOAE (นักส่งเสริมการเกษตรรุ่นใหม่ จำนวน 300 คน ทั่วประเทศ) เพื่อเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงภาคการเกษตร ทันท่วงทีสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น ผ่านการปรับระบบการทำงานของนักส่งเสริมการเกษตรทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ภายใต้โมเดล “ประเทศไทย 4.0” หรือ “ไทยแลนด์ 4.0” ที่ต้องการปรับเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่ “Value-Based Economy” หรือ “เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม” โดยการขับเคลื่อนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงใน 3 มิติที่สำคัญ ได้แก่ 1. เปลี่ยนจากการผลิตสินค้าไปสู่สินค้าเชิง นวัตกรรม 2. เปลี่ยนจากการขับเคลื่อนประเทศที่เดิมขับเคลื่อนด้วยภาคอุตสาหกรรมไปสู่การขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี ความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม 3. เปลี่ยนจากการเน้นผลิตสินค้าไปสู่ภาคบริการมากขึ้น

นอกจากนี้ กรมส่งเสริมการเกษตรได้พัฒนาเรื่องของระบบสารสนเทศอยู่ตลอดเวลา เพราะจะสามารถเป็นตัวช่วยอำนวยความสะดวกให้เกษตรกร ทำให้เข้าถึงหน่วยงานของเราได้ง่ายขึ้น แม้เราจะมีคนอยู่ทั่วประเทศที่ แต่ก็ยังไม่เพียงพอ ต่อความต้องการ วันนี้มี แนะนำให้เกษตรกร รู้จัก Application 3 ตัว ที่สำคัญ ได้แก่ Application “DOAE Farmbook” เป็น Application อีกอันที่เหมาะสมกับเกษตรกรรุ่นใหม่ โดยจะรายงานผลการขึ้นทะเบียนเกษตรกร รวมทั้งสามารถลงทะเบียนขอรับบริการได้ทาง online โดยการ Log In เข้าสู่ระบบผ่านเบอร์โทรศัพท์มือถือซึ่งผู้ใช้ จะสามารถเรียกดูข้อมูลได้ เสมือนมีสมุดทะเบียนเกษตรกร รวมทั้งเป็นช่องทางในการแจ้งข้อมูลข่าวสาร ผ่านระบบออนไลน์ รวมทั้งกรณี การเกิดภัยต่างๆ ทั้งภัยธรรมชาติ หรือ ภัยศัตรูพืช

“แอปพลิเคชัน “DOAE Smart Check” เป็น Application ที่สามารถแจ้งเตือนข้อมูลแปลงกิจกรรมการเกษตร โดยบอกสถานะอัปเดต ขั้นตอนการขึ้นและปรับปรุงทะเบียนเกษตรกร และสามารถแจ้งเตือนข้อมูลสิทธิประโยชน์และโครงการภาครัฐ อย่างรวดเร็วและตรงตัวเกษตรกรตามครัวเรือนการเกษตร แอปพลิเคชัน “Protect plants” เป็น แอปพลิเคชันที่รวบรวมการป้องกันและกำจัดศัตรูพืช การวินิจฉัยโรคและแมลงศัตรูพืชเบื้องต้นตามชนิดอาการ และตามชนิดพืช การพยากรณ์อากาศ และการพยากรณ์เตือนโรคระบาด ทั้ง 3 App นี้ ดาวนโหลดฟรี ทั้ง ระบบ android และ iOS” นายสมชาย กล่าวทิ้งท้าย

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ
ฉบับวันพุธที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2560

ไว 10 อุตสาหกรรมยักษ์บุกอีอีซี
กล่อมเอกชนอย่างกังวลลงทุนซีมี ม.44 แก้ได้

10 บริษัทยักษ์พร้อมลุยอีอีซี “คณิต” ระบุโตโยต้า-ฮอนด้าเชย์เยส ร้านค้าออนไลน์ชื่อดัง “ลาซาด้า” พร้อมบุก โบอิงกำลังจ่อตามแอร์บัสมาติดๆ เตรียมเสนอท่าเรือแหลมฉบัง-มาบตาพุด-สัตหีบเป็นเขตส่งเสริมพิเศษเพิ่ม ย้ำเอกชนไม่ได้กังวลใจ พ.ร.บ.อีอีซี ล่าช้า ม.44 จัดการได้ทุกปัญหา ครม.เร่งเครื่องถนนเชื่อมระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยว่า ในวันที่ 19 ก.ค.นี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายอีอีซี ที่มี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดยมีวาระสำคัญคือ การเสนอให้กำหนดพื้นที่โดยรอบ 3 ท่าเรือในพื้นที่อีอีซี ประกอบด้วย ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือสัตหีบ เป็นเขตส่งเสริมพิเศษเพิ่มเติม ที่อยู่ในพื้นที่ของเขตส่งเสริมพิเศษอู่ตะเภา ซึ่งเขตส่งเสริมพิเศษนี้จะเป็นเขตที่ได้รับสิทธิประโยชน์ของอีอีซี 100%

นอกจากนี้ จะติดตามความคืบหน้า 4 โครงการลงทุนเร่งด่วน ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะลงทุนภายในปีนี้ ประกอบด้วย สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2 ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 2 และรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งการวางระบบขนส่งสินค้าและระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมโยง ทั้งภาคการผลิต ภาคบริการ และท่องเที่ยวใน 3 จังหวัด คือ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา นอกจากนี้ จะมีการเสนอแผนการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว เพื่อให้ทุกภาคส่วนเป็นมหานครร่วมกัน และการรายงานความคืบหน้าเอกชนที่สนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซี ซึ่งตั้งเป้าหมายผู้ประกอบการตัดสินใจลงทุนภายในปีนี้จำนวน 30 ราย และปัจจุบันมีการตัดสินใจแล้วจำนวน 10 ราย

“ผมจะรายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุม หากมีเรื่องใดที่หน่วยงานรับผิดชอบมีข้อติดขัดก็จะเสนอให้ นายกรัฐมนตรีเป็นผู้สั่งการโดยตรง และเร็วนี้ๆสำนักงานอีอีซีจะร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ออกไปโรดโชว์นักลงทุนประเทศจีนและสหภาพยุโรปให้เข้ามาลงทุนในอีอีซี”

สำหรับ 10 บริษัทเอกชนที่ตัดสินใจเข้ามาลงทุนมี อาทิ บริษัทเครื่องบินแอร์บัส ร้านค้าออนไลน์ชั้นนำของโลกลาซาด้า ค่ายรถยนต์โตโยต้าและฮอนด้า กลุ่มบริษัทที่พร้อมลงทุนใช้หุ่นยนต์ในระบบขนส่ง, เอสซีจีกรุ๊ป และล่าสุดเครื่องบินโบอิงมีความสนใจเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอากาศยาน และการฝึกอบรม ส่วนค่ายเทสลาผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ยังอยู่ระหว่างการประสานในการเจรจา

นายคณิศยังกล่าวต่อถึงความคืบหน้าการออกพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) อีอีซีว่า ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ชุดที่มีนายมีชัย ฤชุพันธุ์ ที่อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียด โดยคาดว่าจะเสนอกลับมายังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเสนอเข้าสู่การพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) มีผลบังคับใช้ช่วงเดือน ต.ค.นี้ ส่วนกรณีมีเอกชนแสดงความกังวล และอยากให้ พ.ร.บ.อีอีซี มีผลบังคับใช้โดยเร็วที่สุด ผมไม่อยากให้มีความกังวล เพราะเรามี ม.44 เข้ามาบังคับใช้อยู่แล้ว อาทิ การกำหนดเขตส่งเสริมพิเศษ

วันเดียวกัน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาในการจัดกรรมสิทธิ์และเวนคืนที่ดิน (พ.ร.ฎ.) ในเขตการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.แม่สอด จ.ตาก-อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร เพื่อสนับสนุนให้โครงการดังกล่าวสามารถเดินหน้าไปได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ภายหลังจากที่มีเอกชนผู้ชนะประมูลโครงการบางรายยังไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างได้เพราะติดปัญหาเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

สำหรับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สายแม่สอด (เขตแดน)-มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้- อ.คำชะอี ระยะทาง 36.3 กิโลเมตร วงเงิน 2,650 ล้านบาทนั้น เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC East-West Economic Corridor) ระยะทางรวมทั้งสิ้น 770 กิโลเมตร เชื่อมเส้นทางระหว่าง เมียนมา-ไทย-ลาว-เวียดนามเข้าด้วยกัน ซึ่งถูกยกให้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน เพื่อรองรับการค้าในกลุ่มสมาชิกอาเซียนและประเทศลุ่มน้ำโขง (GMS) ที่กำลังเติบโตขึ้นเป็นอย่างมากตลอดจนด้านการลงทุน การท่องเที่ยว รวมถึงมาตรฐานการขนส่งที่รวดเร็วปลอดภัยเพิ่มขึ้น ซึ่งหากดำเนินการแล้วเสร็จนั้นจะไม่เพียงช่วยยกระดับการขนส่งในเส้นทาง EWEC เพียงเท่านั้น แต่ยังสามารถเป็นทางเลือกใหม่เพื่อรองรับการเดินทางจากจังหวัดกาฬสินธุ์ไปยังจังหวัดมุกดาหารได้อีกด้วย

โดยแผนการดำเนินโครงการดังกล่าวจะก่อสร้างและขยายเส้นทางจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร โดยเป็นแนวทางตัดใหม่ ผ่านพื้นที่ ต.กุดหว้า อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ กม.704+ 400.000-กม.740+708.297 ครอบคลุมวงเงิน 2,650 ล้านบาท แบ่งเป็น วงเงินค่าก่อสร้าง 2,400 ล้านบาทและวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 250 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการก่อสร้างไปบางส่วนแล้ว คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงเดือน ต.ค. 2562