

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า

ฉบับวันจันทร์ที่ 13 เมษายน พ.ศ.2563

คอลัมน์ชายคาพระพิรุณ : 13 เมษายน 2563



ช่วงนี้ผลไม้หลายชนิดกำลังทยอยออกสู่ตลาด ทั้งมะม่วง ทุเรียน มังคุด เงาะ ลองกอง ลิ้นจี่ ลำไย และผลไม้อื่นๆ แต่ปัญหาใหญ่ของเกษตรกรในขณะนี้คือเรื่องของการกระจายสินค้า เนื่องจากปัญหาการระบาดของโรคโควิด-19 ในขณะที่ผลไม้เป็นสินค้าที่รอหรือชะลอการเก็บ

เกี่ยวไม่ได้ ถึงเวลาที่ต้องเก็บขาย จึงทำให้เกษตรกรเดือดร้อนกันพอสมควร แต่อย่างไรก็ดีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ และหาวิธีแก้ปัญหาเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรกันอย่างเต็มกำลังหลากหลายช่องทาง ทั้งในส่วนเครือข่ายของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรฯเอง รวมถึงการผลักดันจำหน่ายในระบบออนไลน์ และล่าสุดก็ได้ลงนามทำ MOU กับกระทรวงพาณิชย์และอีกหลายๆ หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ได้แก่ กรมส่งเสริมการเกษตร กรมส่งเสริมสหกรณ์ กรมการค้าภายใน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สมาพันธ์ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย สมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย สมาคมการค้าธุรกิจบริการและผลิตภัณฑ์ผสมผสาน สมาคมผู้ค้าและส่งออกผลไม้ไทย สมาคมผู้ประกอบการผลไม้ไทย และบริษัทไทยพินเทค จำกัด เพื่อช่วยกันบริหารจัดการผลไม้ที่ได้รับผลกระทบจากโรค COVID-19 ให้สามารถกระจายออกนอกแหล่งผลิตไปยังผู้บริโภคทั้งภายในและนอกประเทศหรือตลาดปลายทางให้โดยเร็วที่สุด โดยอาศัยกลไกการทำงานของระบบโลจิสติกส์ การขนส่งทางอากาศทางบก และทางเรือ รวมถึงการซื้อขายผ่านทางออนไลน์เข้ามาสนับสนุน เป็นการบูรณาการร่วมกันเพื่อลดผลกระทบที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ทั้งเกษตรกรและผู้ประกอบการ

ซึ่ง นายเข้มแข็ง ยุติธรรมดำรง อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร หนึ่งในผู้ร่วมลงนามครั้งนี้บอกว่า การร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงนี้ จะช่วยลดภาระให้กับเกษตรกรที่กำลังมีสินค้าเกษตรจะออกสู่ตลาดแต่ได้รับผลกระทบจากการขนส่ง เพราะทุกหน่วยงานที่ร่วม MOU จะร่วมบูรณาการในทุกมิติ ทั้งด้านการขนส่งทางอากาศ ทางบก และทางเรือ ให้สามารถดำเนินการกระจายผลผลิตไปได้ทั่วประเทศทั้ง 77 จังหวัด รวมถึงการขนส่งสินค้าออกนอกประเทศได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ ร่วมกันบูรณาการเชื่อมต่อระบบการจัดส่ง (Delivery) ที่มีอยู่ในประเทศ และใช้แพลตฟอร์มหน่วยงานภาคเอกชนที่มีอยู่ มาบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์ทางด้านระบบการขนส่งเพื่อระบายสินค้าได้อย่างรวดเร็ว และสร้างโอกาสที่จะขยายตลาดได้เพิ่มขึ้น โดยภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องจะคำนวณอัตราค่าระวาง (Freight Charge) หรือค่าใช้จ่ายอื่น ด้วยความ

เป็นธรรม ตลอดจนให้การสนับสนุนช่วยเหลือ ให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์และอำนวยความสะดวกอย่างเต็มที่

สำหรับในส่วนของกรมส่งเสริมการเกษตร ท่านอธิบดีเข้มแข็ง ยังได้พลิกวิกฤติเป็นโอกาส ด้วยการจัดทำโครงการสนับสนุนสินค้าเกษตรไทยสู้ภัย COVID-19 ชุด Campaign “ซื้อสินค้าเกษตรไทย เกษตรกรอยู่ได้ ประเทศไทยอยู่รอด” แก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อสินค้าเกษตรไทยทั้งไม้ผล พืชผัก ไม้ดอก และอื่นๆ ที่ส่งออกไม่ได้ช่วงนี้ พร้อมเชิญชวนหน่วยงาน บริษัท ห้าง/ร้านต่างๆ และประชาชนร่วมอุดหนุนสินค้าเกษตรคุณภาพดีจากเกษตรกรโดยตรง หรือส่งมอบเป็นขวัญกำลังใจให้กับบุคลากรทางการแพทย์ และครอบครัวที่อยู่ห่างไกลแทนความรักห่วงใยอีกด้วย ซึ่งจากการเก็บข้อมูลของสำนักส่งเสริมและจัดการสินค้าเกษตร ตัวเลข ณ วันที่ 9 เมษายน 2563 พบว่า สามารถช่วยเหลือเกษตรกรจำหน่ายสินค้าเกษตรในช่วงสถานการณ์ COVID-19 ไปได้จำนวนไม่น้อยเลยทีเดียว คิดเป็นมูลค่า 78,182,295 บาท... สำหรับมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรด้านอื่นๆ ขณะนี้ทางรัฐบาลและกระทรวงการคลัง ก็กำลังดำเนินการกำหนดแนวทางในการช่วยเหลืออยู่ จึงขอให้เกษตรกรอดใจรออีกนิดว่าจะมีแนวทางอย่างไรบ้าง เป็นกำลังใจให้ทุกคนนะครับ

ขุนเกษตรฯ

Fruit Board ถกด่วนสู้โควิด-19 วางแผนขนส่งรองรับกระจายผลไม้ออก



กระทรวงเกษตรฯ จัดประชุมคณะกรรมการ Fruit Board ครั้งที่ 3/2563 ทหาหรือแนวทางบริหารจัดการการขนส่งผลไม้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 นายอลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและ

สหกรณ์ เปิดเผยภายหลังร่วมการประชุมคณะกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการผลไม้ (Fruit Board) ครั้งที่ 3/2563 ว่า ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางบริหารจัดการการขนส่งผลไม้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 รวมทั้งการแก้ปัญหาการค้ำมะม่วง ซึ่งผลผลิตไม่สามารถส่งออกได้ประมาณ 360,000 ตัน และในปี 2563 ได้มีการคาดการณ์ปริมาณไม้ผลที่จะให้ผลผลิต คือ ทุเรียน 584,712 ตัน มังคุด 201,741 ตัน เงาะ 220,946 ตัน และลำไยภาคเหนือ 350,000 ตัน รวมปริมาณแล้วกว่า 1 ล้านตัน โดยจะออกสู่ตลาดมากช่วงเดือนเมษายน – มิถุนายน 2563

นอกจากนี้ ยังมีสินค้าเกษตรอื่น ๆ ที่ได้รับผลกระทบเช่นกันทั้งพืชผัก ไม้ดอก ประมง ปศุสัตว์ ซึ่งนายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีความห่วงใยเรื่องดังกล่าว พร้อมกำชับให้หน่วยงานในสังกัดเร่งหามาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา

ผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร โดยในส่วน
ของไม้ผลได้ข้อสรุป 2 มาตรการ คือ

1) มาตรการช่วยเหลือในการกระจายและควบคุมคุณภาพสินค้า มี 4 โครงการย่อย ได้แก่
โครงการประสานใจเกษตรกรไทยสู่พี่น้องชาวจีนสู้วิกฤต COVID-19 เป้าหมาย ทุเรียน 20 ตัน
มังคุด 20 ตัน, โครงการรณรงค์ส่งเสริมการบริโภคผลไม้ภายในประเทศ Eat Thai First
เป้าหมาย 111,000 ตัน,โครงการสินค้าเกษตรไทยปลอดภัยจาก COVID-19 เป้าหมาย รับรอง
GAP 70,000 แปลง รับรอง GMP 180 โรง และโครงการหาตลาดใหม่สินค้าเกษตรเพิ่มเติม
ได้แก่ จีน UAE ตุรกี และเครือรัฐออสเตรเลีย ซึ่งแต่ละโครงการจะมีหน่วยงานในสังกัด
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมเป็นเจ้าภาพรับผิดชอบในการกระจายผลผลิตไปยังแหล่ง
ต่างๆ และ

2) มาตรการช่วยเหลือทางการเงินแก่สถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการ โดยที่ประชุม
Fruit Board ได้มีมติเกี่ยวกับแนวทางบริหารจัดการการขนส่งผลไม้ (Logistic) และการกระจาย
ผลผลิตผลไม้ไทย 3 เรื่อง คือ

1) การส่งเสริมการส่งออกมะม่วงไปยังตลาดหลัก ได้แก่ เกาหลี และญี่ปุ่น ซึ่งจาก
การประเมินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีมะม่วงส่วนต่างที่ต้องสนับสนุนให้มีการส่งออกไปยัง
เกาหลี จำนวน 3,800 ตัน และประเทศญี่ปุ่น จำนวน 600 ตัน โดยการขนส่งผลไม้ทางอากาศ
ขอสนับสนุนค่าชดเชยการระวางสินค้า กิโลกรัมละไม่เกิน 15 บาท ให้แก่บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) เป้าหมายการดำเนินงาน 4,400 ตัน หรือคิดเป็นเงิน 66 ล้านบาท การขนส่ง
ภายในประเทศทางรถยนต์ ให้มีหน่วยงานรวบรวมในลักษณะตลาดกลาง หรือเป็น Hub เพื่อ
กระจายผลผลิตภายในประเทศต่อ และขอความร่วมมือบริษัทเอกชนต่างๆช่วยลดราคาค่าขนส่ง
ผลไม้ลง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรให้เร่งกระจายผลผลิตผ่านช่องทางการค้าออนไลน์ หรือบริการ
ขนส่งแทนการซื้อขายปกติ

2) การวางระบบขนส่งและกระจายผลไม้ภายในประเทศ ซึ่งกระทรวงเกษตรฯ
และกระทรวงพาณิชย์ได้ร่วมมือกันในเรื่องดังกล่าวเพิ่มเป้าหมายการช่วยเหลือเกษตรกร
ชาวสวนผลไม้จากเดิม 61,700 ตัน เป็น 200,000 ตัน โดยมีระบบของสหกรณ์เป็นศูนย์กลางใน
การรวบรวมผลไม้ 90 จุด เป็นจุดกระจายสินค้าในระดับอำเภอ 824 จุด และมีตลาดชุมชน
ประจำหมู่บ้านอีก 9,048 แห่ง เพื่อจัดการผลผลิตให้สามารถกระจายได้ในพื้นที่ 77 จังหวัด และ
เชื่อมโยงกับระบบร้านธงฟ้าของกระทรวงพาณิชย์ซึ่งมีอยู่ 50,000 แห่ง มีรถเร่ หรือรถพุ่มพวง
อีก 300 คัน และจะของบประมาณเพิ่มเติมเพื่อบริหารจัดการสินค้าเกษตร 450 ล้านบาท
ภายใต้เป้าหมาย 200,000 ตัน

และ3) กระทรวงเกษตรฯและกระทรวงพาณิชย์จะลงนามความร่วมมือ (MOU)
“แนวทางบริหารจัดการขนส่งผลไม้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาด COVID-19” ใน
วันที่ 9 เมษายน 2563 เวลา 11.00 น. ณ ห้องประชุมบูรณัตริไชยากร ชั้น 4 กระทรวงพาณิชย์
เพื่อร่วมกันพิจารณาทางเลือกในการขนส่งหลายๆ ช่องทางทั้งทางอากาศ ทางบก และทางเรือ
เพื่อวิเคราะห์หาจุดคุ้มค่าในการขนส่งระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน โดยเชิญหน่วยงานที่
รับผิดชอบในการขับเคลื่อนการกระจายสินค้า ในส่วนของกระทรวงเกษตรฯ จะมีกรมส่งเสริม

การเกษตรและกรรมส่งเสริมสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลัก สำหรับกระทรวงพาณิชย์จะมีกรรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และกรรมการค้าภายในเป็นหลักนอกจากนั้น ยังมีผู้ให้บริการด้านขนส่งของภาคเอกชน ประกอบด้วย สมาพันธ์ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย สมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย สมาคมการค้าธุรกิจบริการและผลิตภัณฑ์ผสมผสานสมาคมผู้ประกอบการผักผลไม้ไทย สมาคมผู้ค้าและส่งออกผลไม้ไทยบริษัท แกร็บแท็กซี่ ประเทศไทย จำกัด บริษัทไทยพินเทค จำกัด บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นต้น เพื่อให้เกิดความมั่นใจในโมเดลเกษตร-พาณิชย์ จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการผลไม้ในฤดูกาลนี้ภายใต้ผลกระทบจาก COVID-19 ให้ได้

ด้านนายทวี มาสขาว รองอธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร กล่าวว่า จากข้อมูลของสมาคมชาวสวนมะม่วงไทยสถานการณ์มะม่วง ปี 2563 เกิดปัญหาการส่งออกเป็นอย่างมากโดยเฉพาะการแพร่ระบาดของ COVID – 19 ทำให้มีการปิดด่านมาเลเซีย สิงคโปร์ ลาว เวียดนาม ที่เป็นแหล่งรับซื้อผลผลิตมะม่วงหลัก ประกอบกับมะม่วงที่จะส่งออกไปทางเกาหลีใต้ และญี่ปุ่นที่เป็นเกรดคุณภาพดีก็มีค่าระวางเครื่องบินสูงมาก ทำให้ผู้ประกอบการแบกรับต้นทุนที่สูงการซื้อขายมะม่วงเกิดการหดตัวเป็นอย่างมาก ซึ่งฤดูกาลผลิตมะม่วงในฤดูขณะนี้ก็ใกล้เข้ามาถึงระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน (3 เดือน) คาดว่าจะมีมะม่วงที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวผลผลิตไม่สามารถส่งออกได้ โดยเป็นพื้นที่ผลิตมะม่วงแปลงใหญ่ที่เป็นแหล่งผลิตสำคัญของประเทศไทย จำนวน 12 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา ชัยภูมิ ขอนแก่น กาฬสินธุ์ อุดรธานี พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย น่าน ลำพูน และเชียงใหม่ พื้นที่รวมทั้งสิ้นประมาณ 300,000 ไร่ ผลผลิตรวม 360,000 ตัน โดยมีผลผลิตในฤดูที่จะเก็บเกี่ยวในระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน (3 เดือน) จำนวน 180,000 ตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 50 และคาดว่าจะมีผลผลิตที่ออกมามากในช่วงกลางเดือนเมษายน – กลางเดือนพฤษภาคม จำนวน 80,000 ตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 44.44 ซึ่งจำเป็นต้องหาแนวทางในการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนมะม่วงในช่วงวิกฤตการณ์ดังกล่าว

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

ฉบับวันจันทร์ที่ 13 เมษายน พ.ศ.2563

หน้ามองฟ้า เท้าหยั่งดิน : ระวังหนอนเจาะผลทุเรียน



เชื้อราเข้าทำลายซ้ำ

ทุเรียนภาคตะวันออกอยู่ในระยะใกล้เก็บเกี่ยว ภาคใต้อยู่ในระยะติดผล กรมวิชาการเกษตร เตือนเจ้าของสวนทุเรียน ให้เผ่าระวังหนอนเจาะผลทุเรียน มักเข้าทำลายในช่วงผลทุเรียนยังเล็กอายุประมาณ 2 เดือน จนกระทั่งผลโตที่พร้อมเก็บเกี่ยว ทำให้ผลทุเรียนเป็นแผล ผลอาจเน่าและร่วงเนื่องจาก

หากหนอนเจาะกินเข้าไปจนถึงเนื้อผล จะทำให้บริเวณนั้นเน่าเมื่อผลสุก สังเกตได้โดยจะเห็นมูลและรังของหนอนได้อย่างชัดเจนที่บริเวณเปลือกผลทุเรียน เมื่อผลทุเรียนใกล้แก่จะมีน้ำไหลเยิ้ม หนอนจะเข้าทำลายผลทุเรียนที่อยู่ชิดติดกันมากกว่าผลที่อยู่เดี่ยวๆ เพราะผีเสื้อตัวเต็มวัยชอบวางไข่ในบริเวณรอยสัมผัสนี้ ถ้าผลทุเรียนที่มีรอยแมลงทำลาย จะส่งผลทำให้ผลผลิตทุเรียนขายไม่ได้ราคา

ดังนั้น เกษตรกรควรหมั่นตรวจดูผลทุเรียน หากพบรอยทำลาย ให้ใช้ไม้หรือลวดแข็งเขี่ยตัวหนอนออกมาทำลายทิ้ง จากนั้นให้ตัดแต่งผลทุเรียนที่มีจำนวนมากเกินไป โดยเฉพาะผลที่อยู่ติดกัน ควรใช้กิ่งไม้หรือกาบมะพร้าวคั่นระหว่างผล เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวเต็มวัยวางไข่หรือตัวหนอนเข้าหลบอาศัย และควรเริ่มห่อผลทุเรียนตั้งแต่อายุ 6 สัปดาห์เป็นต้นไปด้วยถุงมุ้งไนลอน ถุงรีเมย์ หรือถุงพลาสติกสีขาวขุ่นที่เจาะรูบริเวณขอบล่าง เพื่อให้น้ำระบายออกมาได้ จะช่วยลดความเสียหายได้

หากพบการระบาดรุนแรงของ หนอนเจาะผลทุเรียน ให้เก็บผลทุเรียนที่เน่าและร่วงจากการเข้าทำลายของหนอนนำไปเผาไฟหรือฝังทำลายทิ้งนอกสวน จากนั้นให้พ่นด้วยสารฆ่าแมลงแลมบ์ดา ไฮฮาโลทริน 5% อีซี อัตรา 20 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ คาร์โบซัลแฟน 20% อีซี อัตรา 50 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร...พ่นเฉพาะส่วนผลทุเรียนที่พบการทำลายของหนอนเจาะผล สำหรับในแหล่งที่มีการระบาด ให้พ่นหลังจากทุเรียนติดผลแล้ว 1 เดือน พ่น 3-4 ครั้ง ทุก 20 วัน